



NyeVeier

Presentasjon for innkjøpsledernetverk

28.10 - DFØ

Tema:

Bærekraft og samfunnsansvar

Fra Nye Veier:

Asbjørn Nilsen Aadnevig – Maarten Lohne van der Eynden – Bjørn Børseth



INTRO



MÅL OG VEIEN DIT



KRAV OG MÅL I
KONKURRANSER
OG KONTRAKTER



OPPFØLGING OG
ANSVAR



RAPPORTERING

Utgangspunktet i 2015: Full fart (i både bokstavelig og overført betydning)



I dag: Klima, miljø og bærekraft høyere på agendaen



Solside



Våre kontraktskrav



Ringvirkninger



Omstille bransjen



H₂

Tilrettelegge for
nullutslippskjøretøy



Skyggeside



Naturinngrep



Klimagassutslipp



Fossil bilpark

Skal vi komme noen vei

1. Vi skal oppnå mer vei for pengene og samtidig øke samfunnsøkonomisk lønnsomhet i alle våre prosjekter
2. Vi skal være den mest effektive organisasjonen for planlegging, utbygging og drift innen samferdsel
3. Vi skal ta et tydelig samfunnsansvar og styrke vårt arbeid med HMS
4. Vi skal ta en lederrolle innen miljø og klima innenfor samferdselsektoren



Vi **forny**er ved å tenke nytt og utfordrende



Vi **forbed**rer ved å bringe verdi til jobben hver dag



Vi **forsik**rer ved å garantere at vi tar samfunnsansvaret vårt på alvor

Fra strategi til handling - samfunnsansvar



Anstendig arbeid og økonomisk vekst



- Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø
- Krav til leverandører
- Anti-korrupsjon

Trafikksikkerhet og samfunnsnytte



- Trafikksikkerhet
- Økt samfunnsnytte og effektiv ressursbruk

Klima og miljø



- Natur, friluftsliv og jordvern
- Klimagassutslipp
- Lokal forurensing

Våre klima- og miljømål



Nye Veier skal redusere utslippene fra utbygging med 50 % innen 2030.

Nye Veier skal redusere utslippene fra drift og vedlikehold med 75 % innen 2030.

Nye Veier skal redusere den negative påvirkningen på verdifulle arealer og naturmangfold i våre prosjekter

Nye Veier skal øke gjenbruk og sirkularitet i den totale prosjektporteføljen

Nye Veier skal sikre etterlevelse av krav knyttet til forurensning, redusere negative konsekvenser og bidra til standardisering av praksis og krav.



INTRO



MÅL OG VEIEN DIT



KRAV OG MÅL I
KONKURRANSER
OG KONTRAKTER



OPPFØLGING OG
ANSVAR



RAPPORTERING



Riksrevisjonen: Fare for sosial dumping i statlige anskaffelser

R Riksrevisjonen

Revisjonsrapport om statlige virksomheters oppfølging av lønns- og arbeidsvilkår i anskaffelser

Rapportert i Dokument 1 (2022–2023)



Krav og mål i konkurranser og kontrakter



Krav til kvalifikasjon



Krav i kontrakter



Mål i evaluering av konkurranse

Kvalifikasjonskrav – med utvelgelse

Skal krav for alle

- Referanser
- Selskap
- HMSK og seriøsitet
- Økonomi

Bør krav (for å velge ut 3-5)

- Referanser

4) IVARETAKELSE AV YTRE MILJØ OG KLIMA I PROSJEKT/ ENVIRONMENTAL CONSIDERATIONS IN THE PROJECT:

Krav i kontrakter

Seriøsitetsbestemmelsene

- HMS kort
- Faglærte 50%
- 7% lærlinger
- Lønns- og arbeidsvilkår
- Maks 2 ledd under TE

I tillegg

- Utvidet skatteattest
- CO2 utslippskrav
- Policy for virksomheten
- Etske krav til leverandører
- Breeam Infrastructure
- ++



Click or tap here to enter text.

Konkurransgrunnlag

Kapittel C4 Spesielle kontraktsbestemmelser om seriøsitetskrav

Versjon	Dato	Endret
1	Click or tap to enter a date.	Første utgave

Mål i evaluering av konkurranser



- **Kontrakten har krav** til klima og miljø, herunder maksimalt CO2 utslipp under bygging og drift
- **Evalueringen har mål** – som eks:
 - Minimere CO2 utslipp (ut over krav)
 - Maksimere nydyrket areal (ut over krav)
- Den som velges som leverandør **må levere i ht det som er tilbudt på mål**



Klimagassregnskap for strekningen E6 Storhove–Øyer

Reguleringsplan fra 2020 med nedskalering av prosjekt i
2022

Nye Veier AS
Dato: 16. juni 2022



INTRO



MÅL OG VEIEN DIT



KRAV OG MÅL I
KONKURRANSER
OG KONTRAKTER



OPPFØLGING OG
ANSVAR



RAPPORTERING

Flere som bidrar i gjennomføring og oppfølging



Matrise organisasjon



Kjerneteam i prosjekt – ansvarlig for oppfølging av den enkelte kontrakt



Fagavdelinger som støtter prosjektene

Seriøsitet og A-Krim



Nyopprettet
avdeling 2021

Bistår
prosjekter i
byggefase

Samarbeider
med «hele»
Nye Veier

Samarbeider
med andre
aktører

HMS-reg

Driver
forebyggende
arbeid

LO Koordinator - Samarbeid



- Vegard Granaune - Fellesforbundet



- Malin Trellevik - Arbeidsmandsforbundet



INTRO



MÅL OG VEIEN DIT



KRAV OG MÅL I
KONKURRANSER
OG KONTRAKTER



OPPFØLGING OG
ANSVAR



RAPPORTERING

Mål og rapportering: Et troll med mange hoder

- At Norges ikke-kvotepiktige utslipp skal reduseres med minst 45 prosent sammenlignet med 2005. Regjeringen har som mål at reduksjonen skjer gjennom innenlandske tiltak og planlegger for dette. Om strengt nødvendig kan fleksibiliteten i EUs rammeverk benyttes.

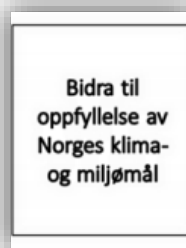
Norge skal være klimanøytralt i 2030

Norge skal fram til 2020 kutte i de globale utslippene av klimagasser tilsvarende 30 prosent av Norges utslipp i 1990

Norge har under Parisavtalen tatt på seg en forpliktelse til å redusere utslippene av klimagasser med minst 50 prosent og opp mot 55 prosent i 2030 sammenlignet med nivået i 1990

Norge har mål om å halvere klimautslippene fra transport

- Norges forpliktelse under innsatsfordelingsavtalen med EU (jordbruk, transport, avfall, bygg): 40% i ikke-kvotepiktig sektor innen 2030 sammenliknet med 2005-nivå.

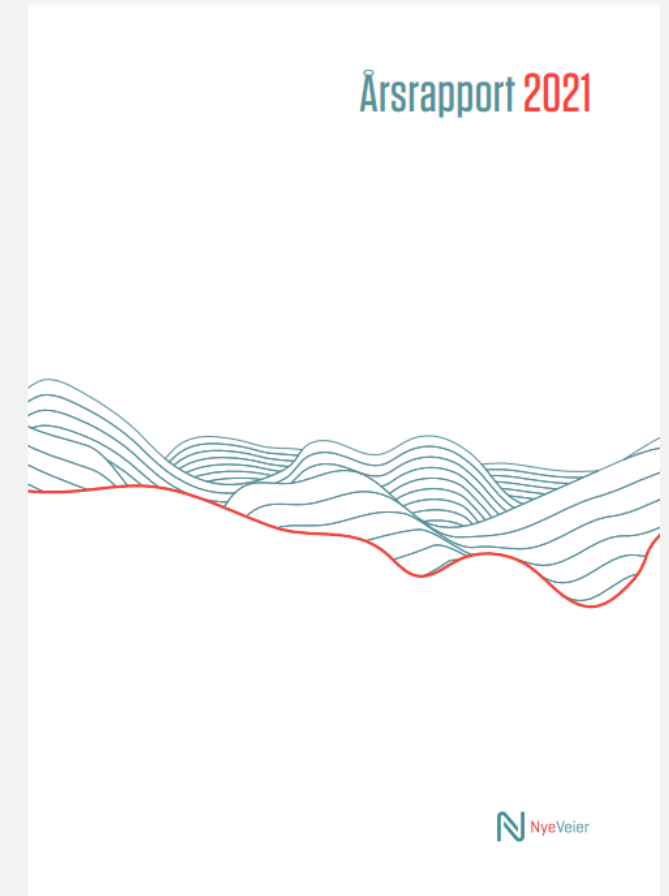
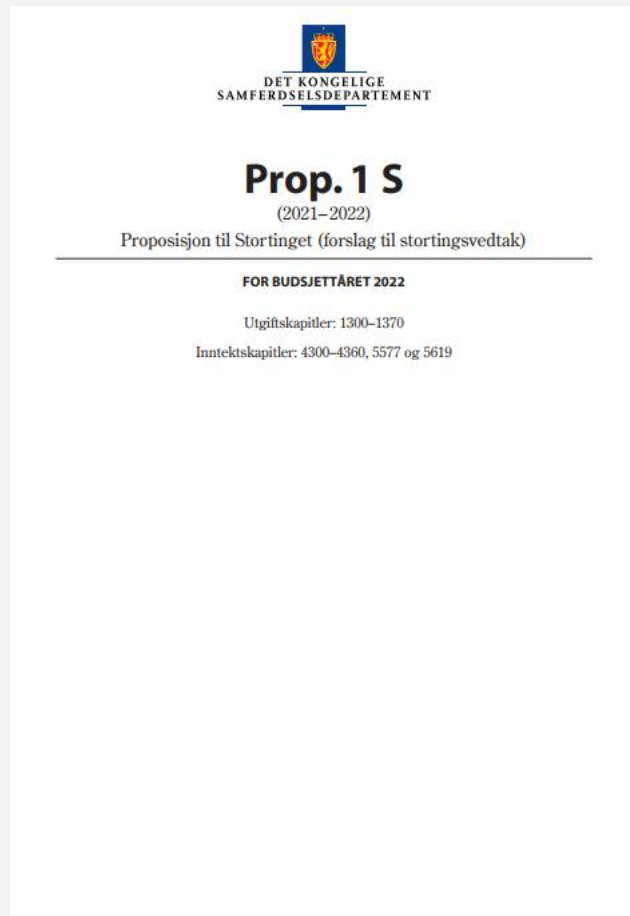


3.6.4 Nasjonalt omstillingsmål

Regjeringen mener det er behov for høye ambisjoner i klimapolitikken og har satt et ambisiøst mål for å forsterke og videreutvikle omstillingen for at Norge skal bli et lavutslippssamfunn. Som et delmål på veien mot netto nullutslipp og lavutslippssamfunnet har regjeringen satt et omstillingsmål for hele økonomien i 2030. Dette er formulert i regjeringsplattformen som et mål om å kutte norske utslipp med 55 pst. sammenlignet med 1990. Det innebærer at regjeringen har et nasjonalt mål om å omstille både kvotepiktig og ikke-kvotepiktig sektor. Hensikten er at hele det norske

Norge har lovfestet et mål om å bli et lavutslippssamfunn i 2050

Formell rapportering fra oss til omverdenen

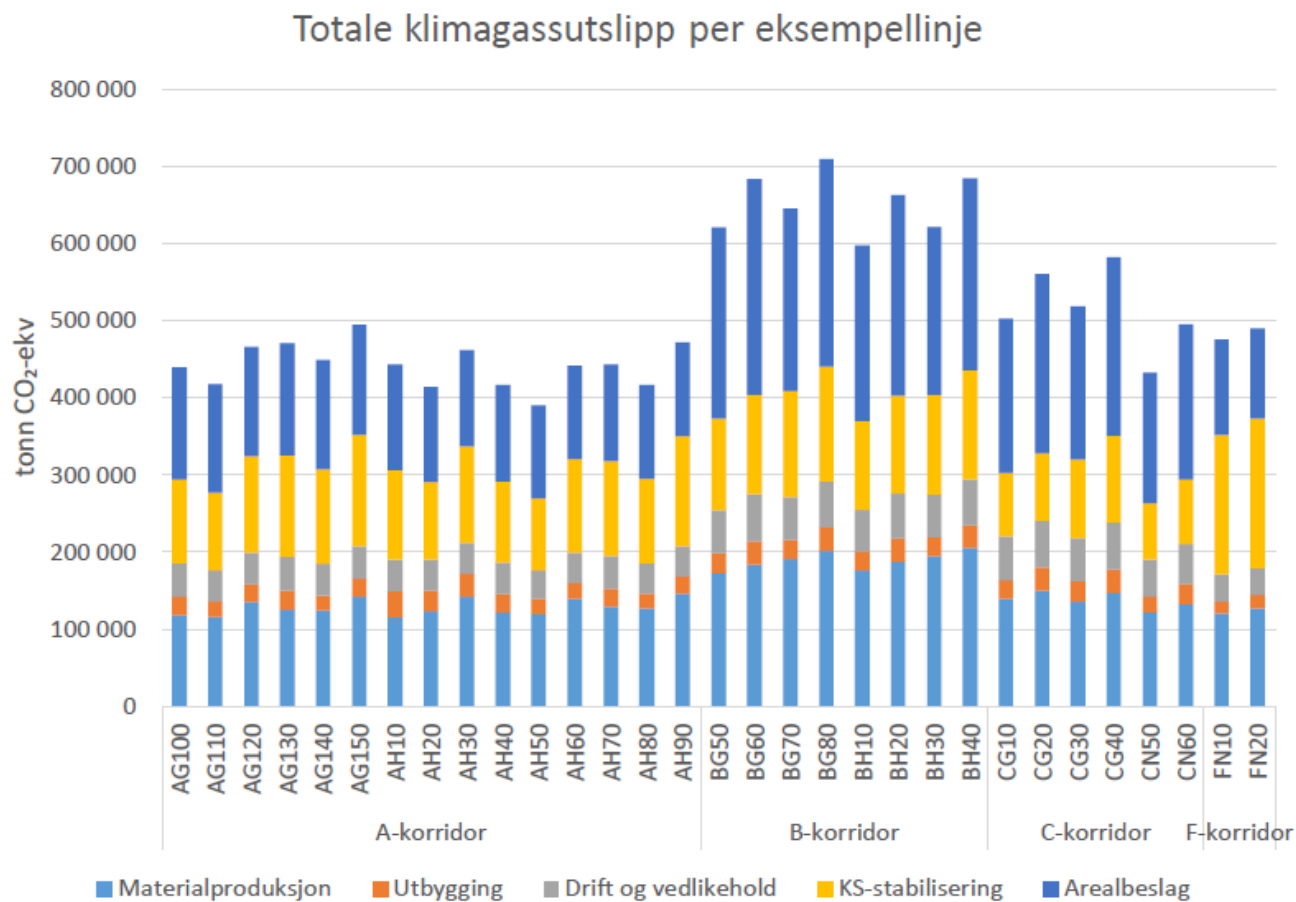


Annen rapportering fra oss til omverdenen



26.03. 21

KDP E16 E6 Kongsvinger
Klimabudsjett



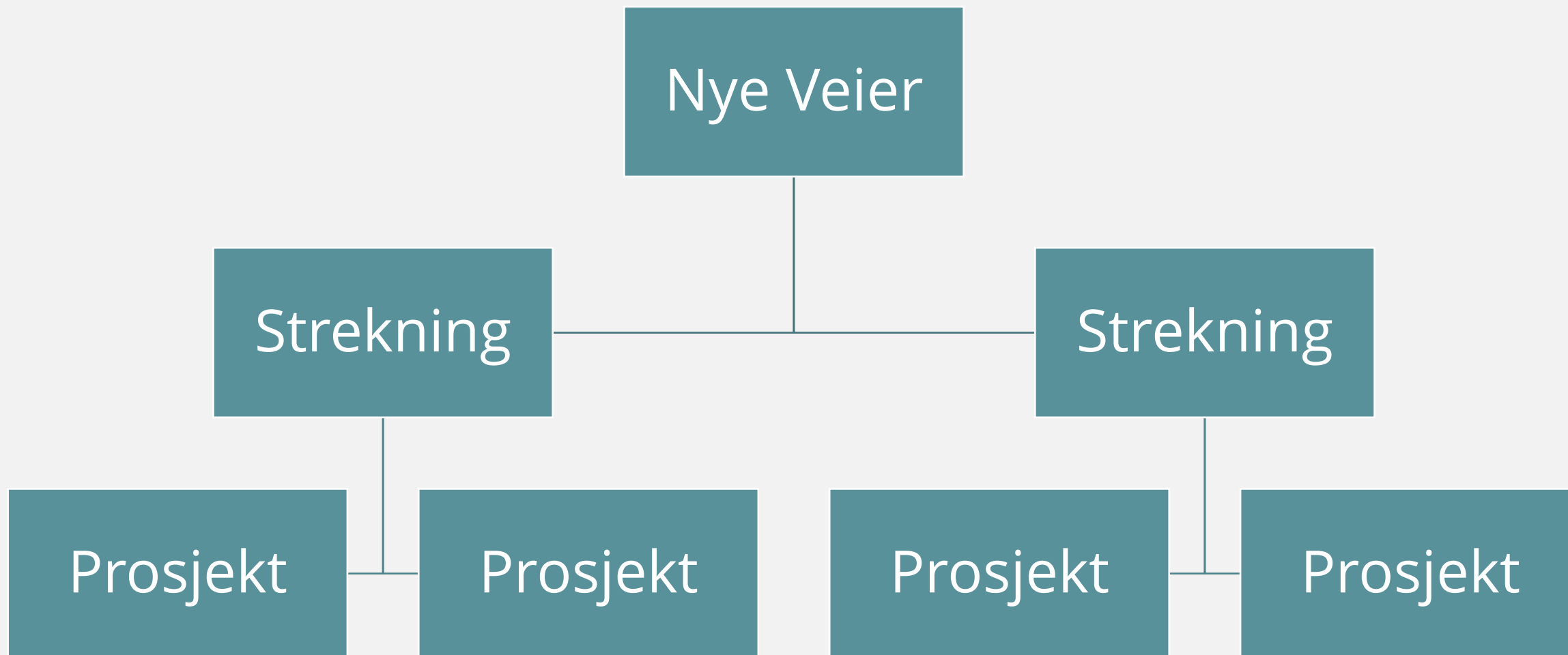
Figur 22 Totale klimagassutslipp fordelt på livsløpsfaser materialproduksjon, utbygging, drift og vedlikehold samt klimagassutslipp fra kalksementstabilisering og arealbeslag per eksempellinje i hver korridor. Tall i tonn CO₂-ekv.



Bærekraftsmål, tilhørende temaer og utkast til indikatorer

SDG	GRI tema	Tema	Indikatorer
8 ANSTENDIG ARBEID OG ØKONOMISK VEKST 	403	Sikkerhet, helse og arbeidsmiljø	H1, H2, H5 <i>Antall timer HMS-opplæring per tusen arbeide timer</i>
	N/A	Krav til leverandører	Andel leverandører og underleverandører med krav til samfunnsansvar Andel faglærte håndverkere, andel lærlinger
	205	Anti-Korrupsjon	Bekreftede korrupsjonshendelser og iverksatte tiltak
9 INNOVASJON OG INFRASTRUKTUR 	203	Samfunnsnytte	Nytte (prissatte virkninger) per meter åpnet vei
	201	Effektiv ressursbruk	Samfunnsøkonomisk lønnsomhet (prissatte konsekvenser) per meter åpnet vei Gjennomsnittskostnad per meter åpnet vei (vei i tunnel /vei i dag) Indirekte kostnader i prosent av totale kostnader
	N/A	Trafikksikkerhet	Antall trafikkulykker i byggefasen
13 STOPPE KLIMAENDRINGENE 	304	Natur, friluftsliv og jordvern	Areal tapt med viktige naturtype Areal tapt med dyrket mark
	305	CO ₂ -utslipp	Totalt klimagassutslipp Karbonintensitet
	306	Lokal forurensning	M1

Data: En viktig ressurs



Oppfølging av målene i alle enheter



Strategihuset

Valgt periode

Q3 2022



 NyeVeier

VISJON: Flytter grenser, skaper endring
POSISJON: Forsterke posisjonen som en fornyer og utfordrer innen samferdselssektoren



Vi skal oppnå mer vei og bane for pengene og øke samfunnsøkonomisk lønnsomhet i alle prosjekter



Vi skal være den mest effektive organisasjonen for planlegging, utbygging og drift innen samferdsel



Vi skal ta et tydelig samfunnsansvar og styrke vårt arbeid med HMS



Vi skal ta en lederrolle innen miljø og klima innenfor samferdselssektoren