

## A Prosjektinformasjon

### A3 Orientering om prosjektet

#### Innhold

<b>1</b>	<b>Arbeidens art og omfang</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Kontraktperiode</b>	<b>2</b>
<b>3</b>	<b>Beskrivelse, prosess typer og vegnettsoversikt</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>Byggherre og engasjerte rådgivere, forståelsen av ordlyden «Statens vegvesen», nye fylkeskommuner og endring av vegreferansesystem</b>	<b>4</b>
4.1	Byggherre og engasjerte rådgivere	4
4.2	Nytt vegreferansesystem i NVDB og i kontraktsarbeidene	4
<b>5</b>	<b>Byggherrens organisering av HMS-arbeidet</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder</b>	<b>4</b>
<b>7</b>	<b>Spesielle forhold</b>	<b>5</b>
7.1	Pris på prosess 95.2	5
7.2	Forskning og utvikling (FOU)	5
7.4	Ytre miljø, inkl. kulturminner	5
7.5	Bompengeordninger	6
7.6	Veger med spesielle vektbegrensninger	6
7.7	Ansvarsdeling i vegkryss	6
7.8	Tilgang til for andre ved stengning av tunneler	6

## 1 Arbeidenes art og omfang

Oppdraget omfatter drifts- og vedlikeholdsoppgaver, med funksjonsansvar for noen av oppgavene, på riksveger og riks-g/s-veger med tilhørende sideanlegg, sideområder, utstyr og installasjoner i henhold til vegliste gitt i kap. D2-V og D2-S20.

Arbeidet gjøres opp med rundsum for rundsumprosesser, iht. mengder og enhetspriser for øvrige prosesser og som regningsarbeid iht. timepriser for mannskap og maskiner.

Kontrakten gjelder for perioden fra 2022-09-01 til 2027-08-31 for alle oppgavene som er beskrevet.

Rv. 4 Vingrom-Eina med tilhørende objekter jf. kap. D2-V skal inngå i denne kontrakten og driftes fra 2023-09-01.

Byggherren har opsjon på å forlenge kontrakten med 12 måneder jf. kontraktens kap. C2 pkt. 36.

Vegnettet som omfattes av oppdraget (inkludert armer og ramper) består av:

	2022-09-01 til 2023-08-31	2023-09-01 til 2027-08-31*
Riksveg	309,65 km	394,25 km
Riks-g/s veg	31,30 km	50,41 km
Sum:	340,95 km	444,66 km

\* Riksvegnettet som i dag tilhører kontrakt 0501 Gjøvik-Toten 2018-2023, blir del av denne kontrakten fra 1.september 2023.

Tunnelene Eidsvolltunnelen, Korslundtunnelen, Morskogtunnelen, Espatunnelen og Hagantunnelen blir del av denne kontrakten fra 1.september 2024.

Trafikken på vegnettet er om lag ÅDT 10000. Det forventes en årlig trafikkvekst på ca. 2,0 %.

Oppdraget omfatter i hovedsak rutinemessige driftsoppgaver og mindre vedlikeholdsoppgaver på vegnettet. Oppdraget omfatter også inspeksjon og registrering, planlegging av virksomheten, beredskap mht. vinterdrift og generell trafikkavvikling, dokumentasjon, rapportering til byggherren, informasjon til publikum og håndtering av andre oppgaver som er nødvendige for drift og vedlikehold av vegnettet.

## 2 Kontraktperiode

Kontraktperioden løper fra 2022-09-01 kl. 00.00 til 2027-08-31 kl. 24.00.

Dersom kontrakten forlenges iht. kap. C3, pkt. 36, vil forlenget kontraktperiode løpe til kl. 24.00 31. august vedkommende år kontrakten er forlenget til.

I kap. D2-V finnes det oversikt over veger med tilhørende objekter som skal inngå i denne kontrakten og driftes fra 01.september 2023.

### **3 Beskrivelse, prosesstyper og vegnettsoversikt**

Beskrivelsen av drifts- og vedlikeholdsoppgavene med tilhørende standard for drift og vedlikehold er knyttet til *håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger*.

Arbeidet skal utføres i henhold til kontraktsbestemmelsene og til spesifiserte krav i kap. D1, Beskrivelse.

Informasjon om forholdet mellom objektstrukturen i NVDB og prosesstrukturen i kap. D1 er angitt i kap. D2-S15. Generelt vil de aller fleste objekter være relatert til flere prosesser.

Beskrivelsen i kap. D1 består av en generell prosessbeskrivelse og en spesiell beskrivelse. Bestemmelsene i den spesielle beskrivelsen kommer generelt i tillegg til eller i stedet for generell prosessbeskrivelse. Ved uoverensstemmelse gjelder spesiell beskrivelse foran bestemmelsene i generell prosessbeskrivelse.

Kap. D1 inneholder rundsumprosesser og prosesser med oppgjør iht. utførte mengder. Oppgjør for rundsumprosesser skjer med avtalt pris pr. år og vegtype, avregnet iht. faktureringsplan. Oppgjør for øvrige prosesser skjer etter avtalt enhetspris iht. utførte mengder. Nærmere faktureringsbestemmelser finnes i kap. C2, pkt. 19 og kap. C3, pkt. 37.

Til hjelp for tilbyder har byggherren beskrevet det aktuelle vegnettet og utarbeidet en vegnettsoversikt gitt i kap. D2. Feil i objektvolum og veglengder skal behandles som beskrevet i kap. C3, pkt. 33.

Oversikten i kap. D2-V viser ikke omfanget av asfaltdekker. I kap. D2-V4-40 finnes oversikt over andre dekketyper, og i den grad annet ikke er beskrevet, er øvrige vegdekker av asfalt.

#### Trafikkvolum og trafikkutvikling

Standardkravene for noen drifts- og vedlikeholdsoppgaver er avhengige av trafikkvolum gitt som ÅDT. Standarden og dermed leveransen for disse oppgavene skal fastsettes i henhold til ÅDT slik det er gitt i konkurransegrunnlaget. Dette standardnivået skal legges til grunn i hele kontraktsperioden, uavhengig av den faktiske ÅDT-utviklingen på vegnettet. Dersom byggherren ønsker å endre standarden pga trafikkutviklingen (eller av andre årsaker), skal dette håndteres som en endring.

I kap. D2-S20 finnes beskrivelse over nyanlegg og andre endringer i vegnettet som byggherren forutsetter vil komme før kontraktsarbeidens start eller på konkrete tidspunkt i kontraktsperioden, i forhold til den ordinære vegnettsbeskrivelsen som ligger i kap. D2 for øvrig. Opplysningene i kap. D2-S20 om forutsatt tilgang, avgang og omklassifisering av veglenker med tilhørende vegobjekter skal ligge til grunn for tilbudsprisene.

## **4 Byggherre og engasjerte rådgivere, forståelsen av ordlyden «Statens vegvesen», nye fylkeskommuner og endring av vegreferansesystem**

### **4.1 Byggherre og engasjerte rådgivere**

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherren skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

Alle henvendelser mellom entreprenøren og byggherrens engasjerte rådgivere skal gå gjennom byggherrens representant, dersom annet ikke er avtalt.

### **4.2 Nytt vegreferansesystem i NVDB og i kontraktsarbeidene**

Det er fra november 2019 innført nytt vegreferansesystem i NVDB, der det tidligere benyttede systemet er erstattet av annen stedfestingsløsning. Nytt vegreferansesystem skal benyttes i all dokumentasjon og rapportering knyttet til kontraktsarbeidene.

Noen viktige endringer:

- Hovedparseller er erstattet av strekninger og delstrekninger.
- Kryssdeler og sideanleggsdeler har egen metring, samtidig som hver slik del gjennom ankerpunkt er knyttet til en definert meterverdi på en delstrekning.
- Lenkeretning kan avvike fra metreringsretning.
- Det er ikke lenger direkte lesbart fra andre bokstav i vegreferansen om aktuell veg er g/s-veg eller ikke.

Nærmere beskrivelse av prinsippene i nytt vegreferansesystem med ny stedfestingsløsning finnes i kap. D2-IA0440a og i håndbok V830.

I kap. D2-T i dette konkurransegrunnlaget er alle vegreferanser oppgitt i gammelt vegreferansesystem. I øvrige deler av konkurransegrunnlaget er alle vegreferanser oppgitt i nytt vegreferansesystem.

Entreprenøren vil før 1. september 2021 få utlevert oppdatert versjon av kap. D2-T, med stedfesting til samsvar med nytt vegreferansesystem.

## **5 Byggherrens organisering av HMS-arbeidet**

Byggherrens organisering av HMS-arbeidet er vist i plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen). Denne planen finnes som del av konkurransegrunnlaget i kap. D2-H.

## **6 Andre drifts- og vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder**

Byggherren vil også ha andre drifts-/vedlikeholdsentrepriser på det samme vegnettet som kontrakten gjelder. Eksempel på arbeider som vil ligge i slike andre entrepriser er:

- arbeider knyttet til elektriske anlegg
- vegoppmerking
- dekkelegging
- tunnelrehabilitering
- rekkverksarbeider

- bruvedlikehold
- utskifting av stikkrenner og rensk av grøfter
- masseutskifting og forsterkning av veg

Byggherren vil dessuten i løpet av kontraksperioden også kunne få utført drifts- og vedlikeholdsarbeider i andre entrepriser som inkluderer arbeider av samme type som er beskrevet i følgende prosesser i denne kontrakten:

- 48.3 - Rensk av grøfter
- 48.4 - Utskifting av stikkrenner
- 48.5 - Utskifting og nedsetting av kummer
- 62.14 - Reparasjon av lokale skader i asfaltdekker
- 73.42 - Rensk og sikring

Beskrevet mengde i denne kontrakten er derfor redusert i forhold til det totalt forventede behovet innenfor disse prosessene.

## **7 Spesielle forhold**

### **7.1 Pris på prosess 95.2**

Prosess 95.2 er priset av byggherren, og tilbyderen skal derfor ikke gi egen pris her. Prisene på prosess 95.2 inngår i summene i kap. E3 og E5. Jf. også omtale i kap. C3, pkt. 29, kap. D1, prosess 95 og kap. B3, pkt. 6.

### **7.2 Forskning og utvikling (FOU)**

Statens vegvesen er aktive på forskning og utvikling (FOU). Det er ønskelig at entreprenørene er aktive i slikt arbeid, og de oppfordres til å foreslå FOU-prosjekter som del av kontrakten.

Entreprenørens gevinst ved deltakelse i prosjektene vil være:

- Økt kompetanse i bedriften
- Eventuelle maskiner og utstyr som beholdes etter forsøkene
- Interessante arbeidsoppgaver for de ansatte
- Kunnskapsmessige fortrinn i forhold til konkurrentene

Det er ved oppstart av denne kontrakten ikke planlagt noen FoU-prosjekter. Men slike prosjekter kan likevel komme i løpet av kontraksperioden.

#### Rutiner for dokumentasjon av utførte tiltak

Det er et mål at hovedvekten av utførte tiltak skal registreres og rapporteres elektronisk. For å oppnå dette vil det bli etablert et utviklingsprosjekt i samarbeid med entreprenøren som blir tildelt kontrakten. Registrering av utførte mengder og system for dataoppsamling vil være en del av utviklingsprosjektet.

### **7.4 Ytre miljø, inkl. kulturminner**

Spesielle forhold som krever spesielle hensyn og som byggherren kjenner til, er omtalt i kap. C3, pkt. 43.5 og i kap. D2-S33

### **7.5 Bompengordninger**

Innenfor kontraktsområdet finnes det flere bomstasjoner. Se bomselskapets hjemmeside for oversikt over bomstasjoner og vilkår for passeringer: [www.vegfinans.no](http://www.vegfinans.no)

### **7.6 Veger med spesielle vektbegrensninger**

Generelt tillates ikke bruk av hjulshovel eller andre maskiner med aksellast over 6 tonn på gang- og sykkelveg

### **7.7 Ansvarsdeling i vegkryss**

Prinsipper for ansvarsdeling for drift og vedlikehold i vegkryss er vist i kap. D2-S39. Dokumentet er en presisering og klargjøring av NA-rundskriv 2002/24 Retningslinjer vedrørende ansvarsdeling for drift og vedlikehold i vegkryss.

### **7.8 Tilgang til for andre ved stengning av tunneler**

Når entreprenøren gjennomfører stenging av tunnel for utførelse av kontraktsarbeider, skal det gis adgang for andre til å utføre arbeider i tunnelen innenfor samme stenging.