



DIREKTORATET FOR FORVALTNING OG
ØKONOMISTYRING
Postboks 7154 St. Olavsplass
0130 OSLO

Vår referanse: 2022/125655-4
Saksbehandler: Sondre Lindholm Båtstrand
Dato: 26. september 2022
Deres ref.:

Høringsinnspill - krav til anskaffelser av person- og varebiler

Under følger innspill og tilbakemeldinger på forslag til standardformulerte krav/kriterier til klima- og miljø i anskaffelse av person- og varebiler.

1. Utslippskrav til person- og varebil

Kravformuleringen fremstår noe vag («hovedsakelig». «i de fleste tilfeller» og «lavest mulig»). Her kan man vurdere å bruke mer konkrete beskrivelser av kravet. For eksempel står det at nullutslipp skal brukes i de fleste tilfeller. Dette trenger ikke å være riktig dersom det skal brukes større kjøretøy i anskaffelsen, ettersom kravet til nullutslipp foreløpig kun gjelder mindre kjøretøy.

I kravet står det at kjøretøy «hovedsakelig» skal tilfredsstille forskriftskravene. Dere skriver tidligere i dokumentet at kravet innebærer «At tilbudet skal inkludere kjøretøy som tilfredsstiller miljøkravene i forskriften.» Vi foreslår at dette omformuleres, ettersom kravene som stilles ikke kan være mindre strenge enn forskriften. Vi forventer at alle tilbudte biler er i tråd med forskriften, og vil stille krav som sikrer dette.

Når det står om mulighet for å forkaste tilbud med «unødvendige» høye utslipp, kunne det vært en fordel å forklare hva som i så fall defineres som nødvendige utslipp. Her er det kanskje lettere å vise til forskriftens krav, og skrive at tilbud som ikke tilfredsstiller de kan avvises?

Andre kriteriesett opererer med krav som er enten basis eller avansert, mens her er det grunnleggende og viderekommende. Vi tror det er lurt om dere holder dere til samme begrepsbruk på tvers av ulike kriteriesett.

2. Kontraktskrav ved leasing av person- og varebiler

Vi mener dette er et fornuftig krav å stille ved leasing.

Vi tror det er hensiktsmessig med en reduksjon av antallet krav i kriteriesettet, men vil likevel komme med ett forslag til nytt krav. For å ha god oversikt over kjøretøyene og bruken av disse, kan det være lurt å stille krav om en årlig klimarapport.

Eksempelet under er hentet fra Bergen kommunes spesifisering til EØS 012-2021
Rammeavtale leasing av biler og biladministrasjon:

«Klimarapport - årlig

For hvert år skal det utarbeides en klimarapport for hele bilflåten. Rapporten skal kunne filtreres på ulike nivå og gi oversikt over den totale bilpark i Bergen kommune, byrådsavdeling og enhet.

Klimaregnskapet skal vise CO2 utslipp og drivstofforbruk totalt og per km for hvert kjøretøy, samt kjøretøy som kjører med piggvinterdekk.

Dette skal presenteres både som tabell og grafisk diagram. Det skal i nye rapporter ta med tall fra årene før, og skal etter hvert vise utviklingen fra år til år.»

Med hilsen

Innkjøp konsern

Birgitte Gullestad - innkjøpssjef

Sondre Båtstrand - rådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Kopi til: DIREKTORATET FOR FORVALTNING OG ØKONOMISTYRING - Odd-Olaf Schei