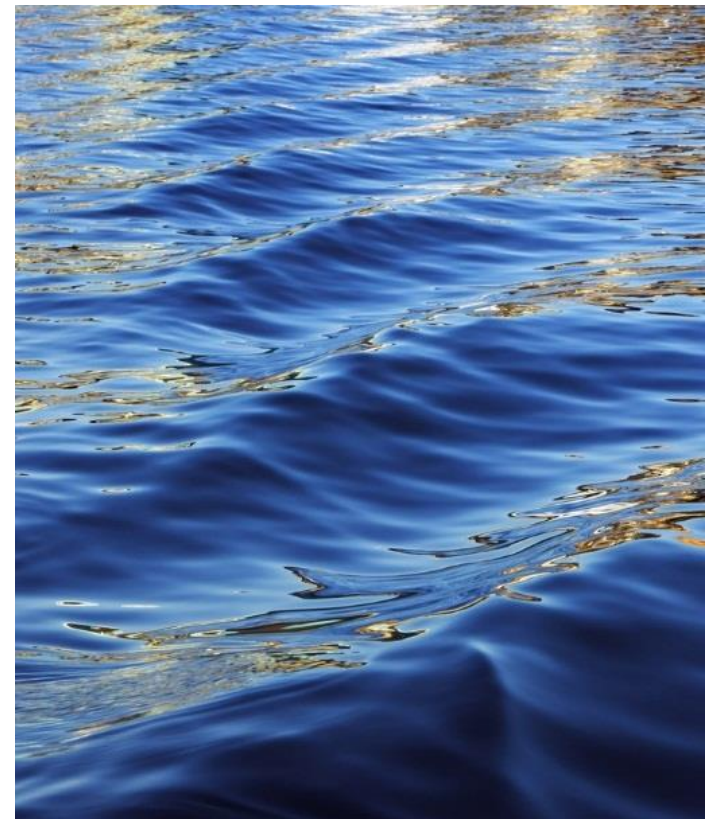




# Miljømal med NRI

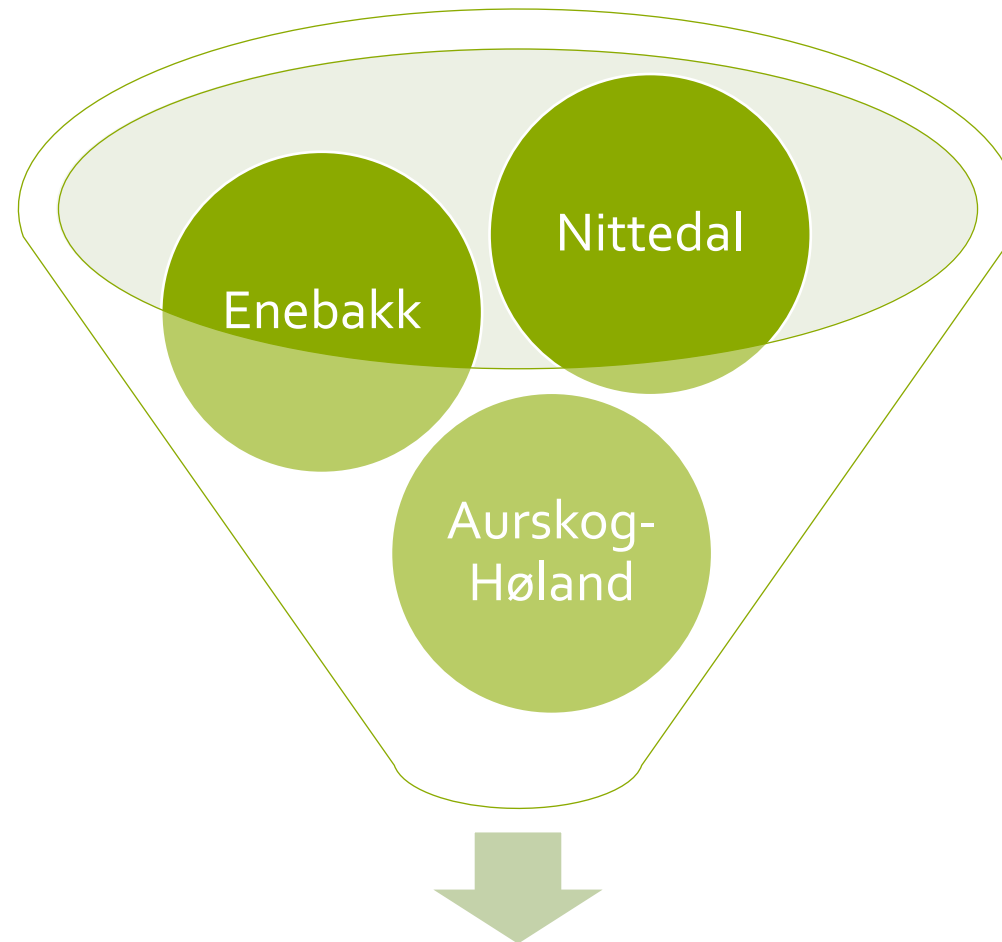


# Hvem er jeg

- Jobber som avdelingsleder for NRI Innkjøpssamarbeid
- Gift, 3 barn, har hund, står på ski, går på ski og er båtgal
- Har jobbet som salg og markedssjef i flere store organisasjoner de siste 10 årene, og ledet utvikling av roboteknologi for Nav.
- Er utdannet med en master i økonomi og ledelse, bachelor innen markedsføring, strategisk ledelse, lederskolen for offentlig ledelse
- Er svært miljøengasjert, har sittet i styret i Miljøfyrtårn, har sittet som sertifiseringsansvarlig for ISO og Miljøfyrtårn i tre av mine lederstillinger historisk.
- Har vært med på å lage en egen sertifisering innen HMS og miljø



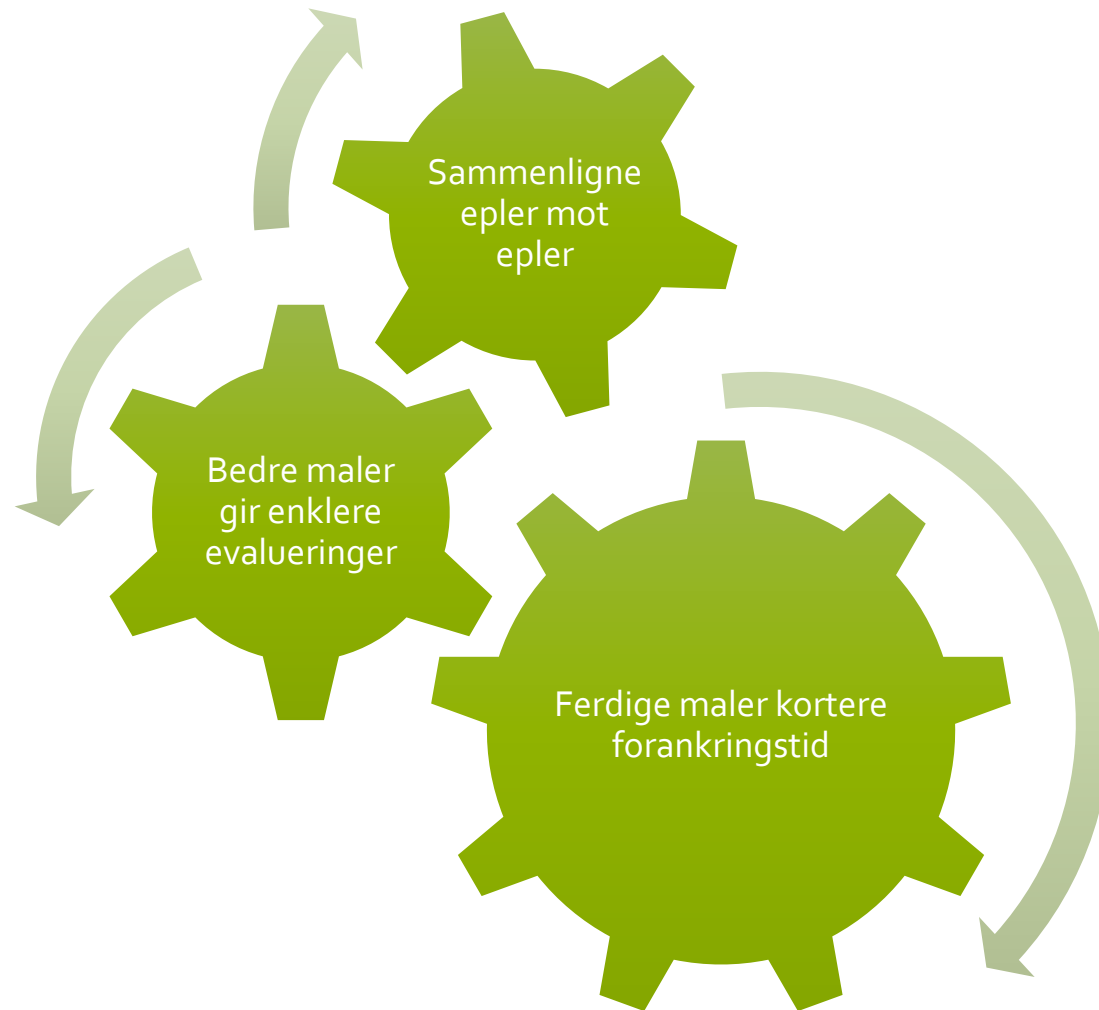
# Hvordan jobber NRI



NRI innkjøpssamarbeid med sine 5 ansatte, tar alle anskaffelser der 2 eller flere kommuner deltar etter deres behov og forespørsler

Som liten avdeling med mange anskaffelser må vi tenke annerledes

Vi må jobbe raskere, ha høyere kvalitet og jobbe mer effektivt med gode maler





Hva er vår instilling til hvordan vi skal håndtere de nye reglene for tildeling på miljø i NRI?

ALLE våre anskaffelser skal ha minimum 30% tildeling på miljø

# Sammenligner vi epler mot epler om vi ber om 2 A4 sider, der leverandøren skal skrive om miljø på frihånd?

Leverandør  
1

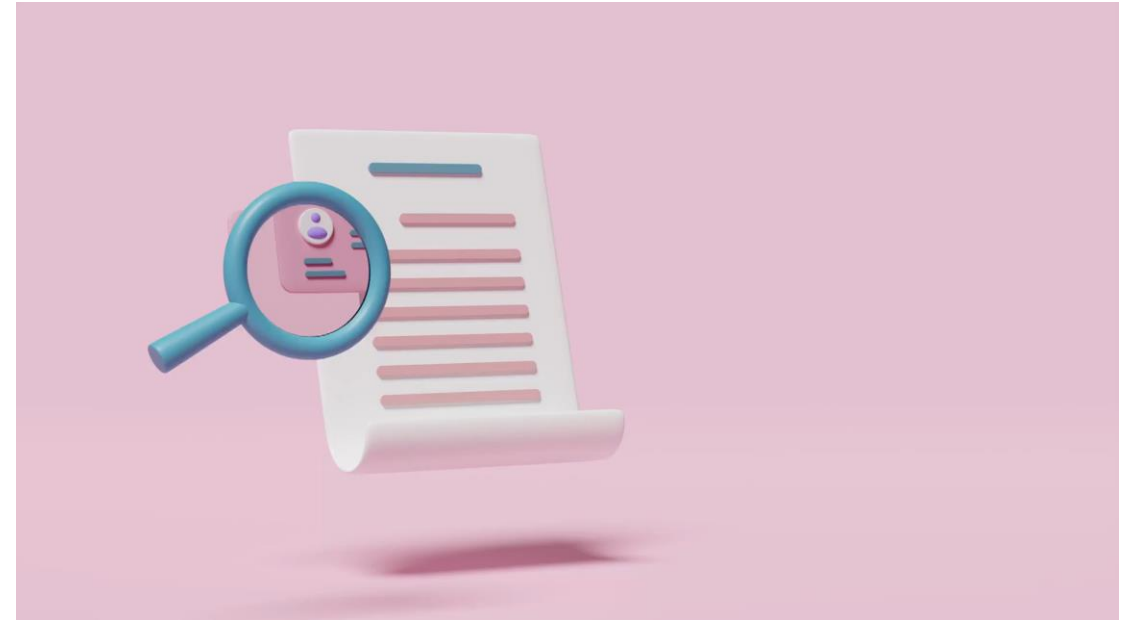
Har brukt konsulent

Skriver om returordninger og bilpark

Leverandør  
2

Skriver dokumentet selv

Skriver om miljøstrategi, bilpark og sertifiseringer





# NRI vil gjøre det lett for seg selv og leverandørene

Vårt miljøskjema skal være lett å forstå, og lett og fylle ut av leverandørene



## Miljøark til anbud og offentlige anskaffelser

Utregnet poengsum gjennomsnitt, maks 10

NRI-

Tiltak på miljø	Maks poeng	Utgitt poeng til leverandør
Miljøplan	10	0
Sertifiseringer	10	0
Bilpark	10	0
Sirkulærøkonomi	10	0
Returordning	10	0
<b>Gjennomsnitt</b>	<b>10</b>	<b>0</b>

### Generell informasjon om utfylling av miljøark

<p>Hvordan dette evalueres</p> <p>Hver kategori kan få inntil 10 poeng (ratt basert på kjenn av NRI under evaluering).</p> <p> Dette deler på 5 (ant. kategorier)</p> <p> Den utregne andrer summen av grunnlaget for tildeling. Vektning for tildeling opprettes i konkurransegrunnlaget.</p> <p> Det er fem kategorier tilknyttet anskaffelsen og alle fem vurderes basert på kjenn fra oppdragsgiver.</p> <p> NRI ønsker å se på hvordan leverandør har planer og strategier for de ulike kategoriene.</p> <p> NRI ønsker at planer og strategier presenteres og opprettes slik at dette er lett forståelig for alle.</p> <p> Leverandør legger til rader etter behov.</p> <p> Alle eksempler er merket med mark grønn farge. Les dine egne rader under eksemplet.</p> <p> Planer og strategier vil gi poeng selv om de ikke er fullførte. Jo mer ambisjøs, jo bedre.</p> <p> Resultater og gjennomførte ordninger vil gi høyere poeng.</p> <p> Anerkjente sertifiseringer vil gi høyere poeng enn mindre anerkjente.</p> <p> Prosentandel av bilpark som er elforutgjør poeng.</p> <p> NRI har satt inn eksempler for alle kategoriene. Dette må justeres av leverandør etter egne strategier og være tilgjengelig for brukerne uten miljøuttrykk kan være eksempler på positive tiltak.</p>	<p>Kategorier</p> <p>Poengsetting</p>
--	---------------------------------------

### Kategori 1

#### Selskapets miljøplan, miljøstrategi, maks poeng 10

Planlagte tiltak og	Hva selskapet gjør PT	Avvik/ status	Poeng
Oppsett av rapport for alle visse eller tilstøtende	Det er oppsett av rapport for all opp, elektronisk, digitalt alle	Wår framdrift ikke opprettet rapport for på med arbeid	
Beskriv tiltak, Plan	Hvordan utføres dette		
Beskriv tiltak, Plan	Hvordan utføres dette		
Beskriv tiltak, Plan	Hvordan utføres dette		
Beskriv tiltak, Plan	Hvordan utføres dette		
Beskriv tiltak, Plan	Hvordan utføres dette		
Beskriv tiltak, Plan	Hvordan utføres dette		
Beskriv tiltak, Plan	Hvordan utføres dette		
Beskriv tiltak, Plan	Hvordan utføres dette		
<b>Poeng satt av NRI</b>			0

### Kategori 2

#### Selskapets sertifiseringer som er relevant til anskaffelsen, maks poeng

Hvilken type sertifisering	Vedlagt sertifisering	Avvik/ status	Poeng
ISO 14001, ISO 9001 eller lignende sertifisering	Legges ved i innsending	Ikke vedlagt	
Sertifisering			
Sertifisering			
Sertifisering			

NRI vil se på alle aspektene innen miljø, for å se helhetsbilde hos leverandørene





# Kriterie nr 1, viktig å gi eksempler

Selskapets miljøplan, miljøstrategi, maks poeng 10		
Planlagte tiltak og handlinger	Hva selskapet gjør PT	Avvik/ status
<i>Opprette returmottak for alle varer eller flåtestyring</i>	<i>Det er opprettet returoordning for all papp, elektronikk, kjemikalier</i>	<i>Vi har fremdeles ikke opprettet returmottak på madrasser</i>

## Kriterie nr 3

Bilpark/ transport som skal brukes til anbudsoppdrag, maks poeng 10

Registreringsnummer

Drivstoff

Kommentar

*EL11111*

*Elbil*

*Firmaet har bare en bil og den er elbil*

# Kriterie nr 4

Selskapets sirkulær økonomi, bærekraftiltak, maks 10 poeng

Planlagte tiltak	Hvordan dette gjennomføres	Avvik/ status
<i>Returmottak som sørger for gjenbruk og sirkulær økonomi</i>	<i>Alle returvarer blir sortert for enten 2. håndmarked, videre gjenbruk til deler eller gjenvinning av edle metaller</i>	<i>Her gjennomfører leverandør gjenvinning for alle produkter</i>

# Hvordan vi evaluerer miljø

Hver kategori kan få inntil 10 poeng, dette deles på 5 (ant. kategorier) Den utregnede summen er grunnlaget for tildeling.

Det er fem kategorier tilpasset anskaffelsen og alle fem vurderes basert på skjønn fra oppdragsgiver.

Leverandør legger til rader etter behov ved utfylling.

Vi leverer eksempler på alle fem kategoriene, slik at det blir lett for leverandørene å se hva vi er ute etter

Planer og strategier vil gi poeng, selv om de ikke er fullførte. Jo mer ambisiøse, jo bedre, resultater og gjennomførte ordninger vil gi høyere poeng.

Anerkjente sertifiseringer vil gi høyere poeng enn mindre anerkjente.

Prosentandel av bilpark som er el/gass utgjør poeng.

Evaluering gjøres på skjønn

# Gevinster ved å bruke ett miljøskjema





# Takk for tiden

Cecilie Rochstad

