

Anskaffelser av veiprosjekter: Både motorkraft og bærekraft?

Bjørn Børseth - Direktør kontrakt og marked

Asbjørn Nilsen Aadnevig - Direktør sikkerhet,
organisasjon og mennesker

Maarten Lohne van der Eynden - Fagansvarlig
bærekraft



Innkjøpslederdagen 29. mai 2024





Foto: Marianne Simonsen Bjørkenes



I LÆRE FOR

HÆHRE

HÆHRE

HÆHRE

HÆHRE

HÆHRE

HÆHRE

Skal vi komme noen vei må vi prioritere

1. Vi skal oppnå mer vei for pengene og samtidig øke samfunnsøkonomisk lønnsomhet i alle våre prosjekter
2. Vi skal være den mest effektive organisasjonen for planlegging, utbygging og drift innen samferdsel
3. Vi skal ta et tydelig samfunnsansvar og styrke vårt arbeid med HMS
4. Vi skal ta en lederrolle innen miljø og klima innenfor samferdselsektoren



Vi **forny**er ved å tenke nytt og utfordrende



Vi **forbed**rer ved å bringe verdi til jobben hver dag



Vi **forsik**rer ved å garantere at vi tar samfunnsansvaret vårt på alvor

Mål og rapportering

- Nullvisjon for skader
- Klimamål
- Miljømål
- Lærlinger og faglærte
- Kostnadsreduksjon
- Samfunnsøkonomi
- +++



Resultater



121 kilometer

åpnet trafiksikker vei uten
forsinkelser og uten konflikter
ved ferdigstillelse



redusert reisetid
(45 prosent) på de
åpnede strekningene



lavere klimagassutslipp enn
anslagene som forelå da vi
overtok prosjektene



reduserte utbyggingskostnader
sammenlignet med anslagene
ved overtakelsestidspunktet fra
Statens vegvesen



oppetid på strekningene



reduksjon i klimagassutslipp
fra bygging på prosjekter som
har levert klimagassregnskap
siste to år.



reduserte utbyggingskostnader
sammenlignet med anslagene
ved overtakelsestidspunktet fra
Statens vegvesen



8%
lærlinger i
prosjektene

55%
faglærte med
fagbrev



reduksjon i permanent arealbeslag
i prosjekter med sluttoppmåling
sammenlignet med opprinnelig
reguleringsplan ¹⁾

5%

Nye innovative driftskontrakter
– innovasjonsfond på 5 prosent
i driftskontrakter

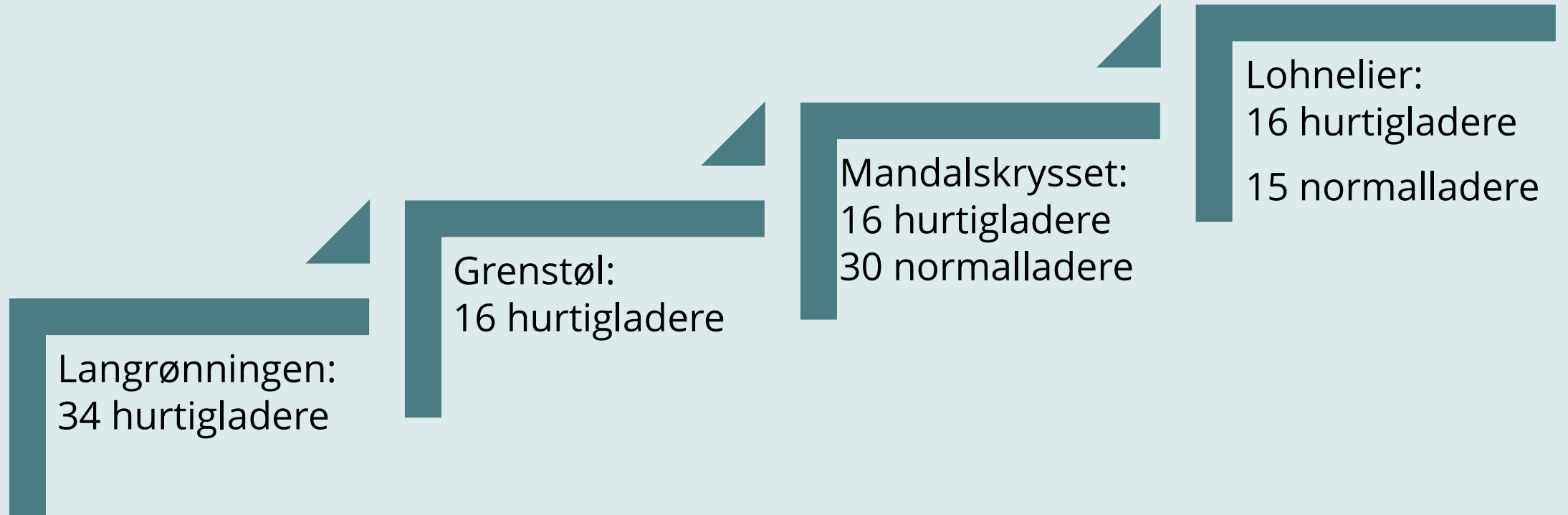
¹⁾ På de strekningene hvor det foreligger
et bekreftet sluttregnskap



Foto: Rita T. Bartolomei/Arbeidsfellesskapet Implenia Stangeland (JVIS)



Ladeinfrastruktur





Discover **when, where, and why** stock is unavailable
Receive actionable insights from real-time data with 90%+ accuracy



See more

Congratulations! And the Winner of 'Best EV Hub' 2024 is

✎ By Global Convenience Store Focus

bp's strategic vision: Doubling gross margin in global convenience business by 2030

✎ By Fiona Briggs

'Best Foodvenience Store in the World' 2024 – Coming soon

✎ By Global Convenience Store Focus

Veiåpning E6 – lærling klipper snora



Seriøsitetskrav/etterlevelse

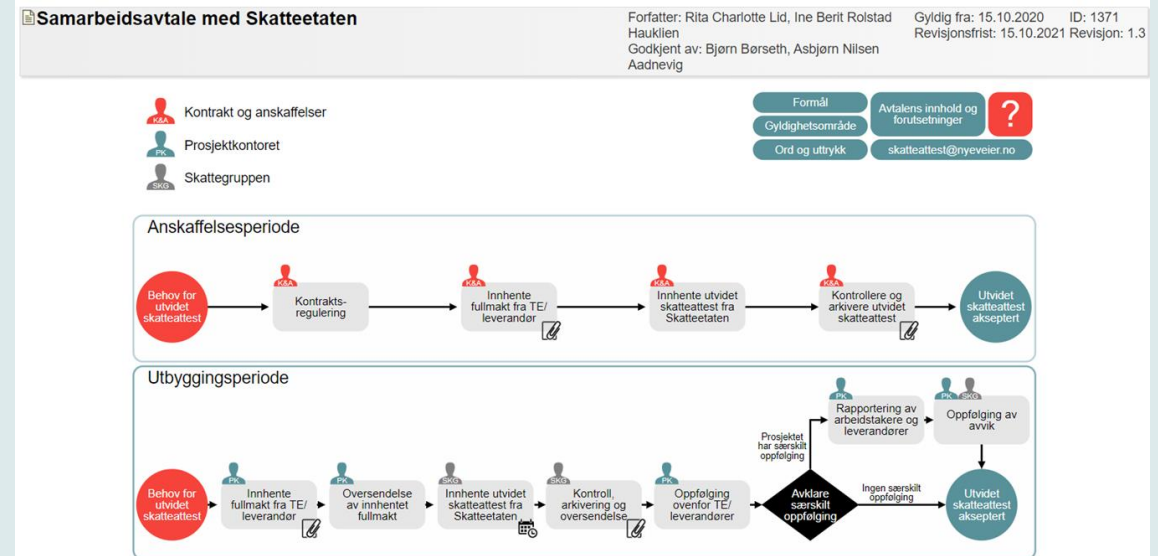
- 50% faglært arbeidskraft
- 7% lærlinger
- Krav om HMS-kort fra dag 1
- System for registrering av HMS-kort
- Krav til lønns- og arbeidsvilkår
- 2 ledd under TE
- Språkkrav



HMSREG 365

Samarbeidspartnere

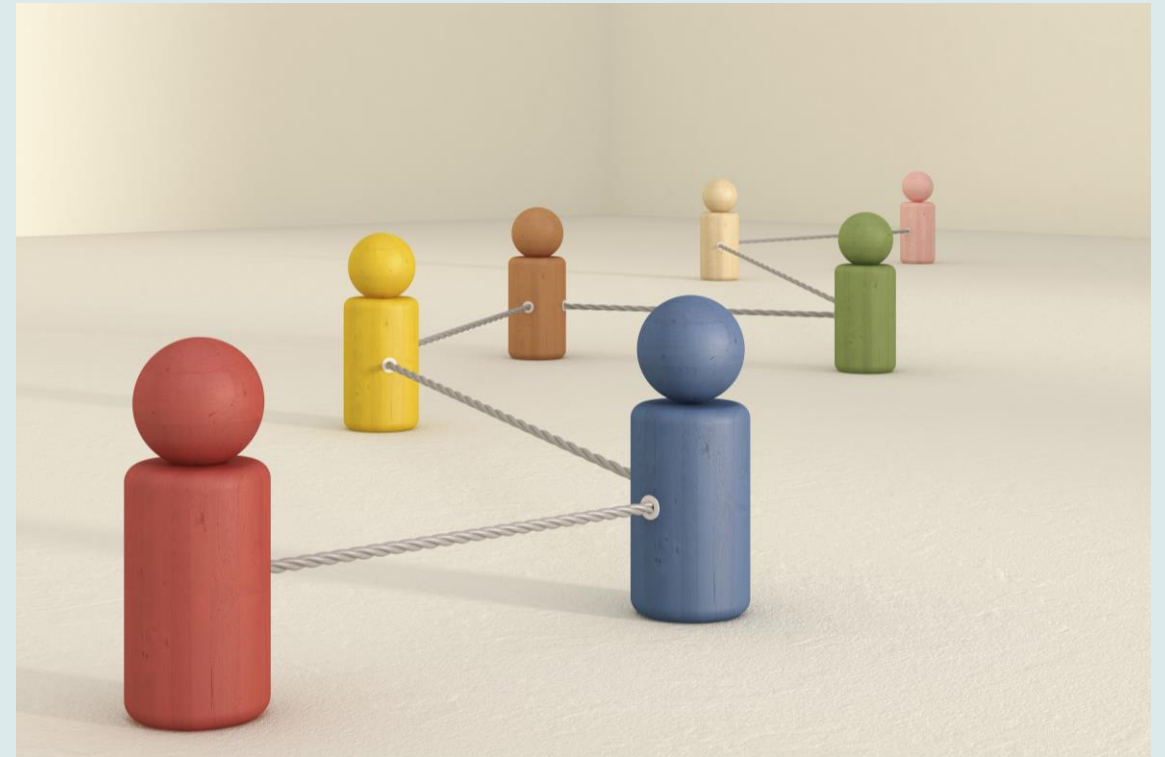
- A-krim i regionene (politi, Skattemyndigheter, Arbeidstilsynet og NAV)
- Skatteetaten
- Statlige byggherrer
- Landsorganisasjonen (LO)
 - Lo koordinator tilknyttet våre prosjekter
- Arbeidsmandsforbundet og Fellesforbundet
- Fair Play Bygg/Fair Play Agder



Målet er en ansvarlig leverandørkjede

1. Aktsomhetsvurderinger
2. Redegjøringsplikt
3. Informasjonskrav

Jfr. Åpenhetsloven



Dypdykk: Klima



Nye Veier skal redusere utslippene fra utbygging med 50 % innen 2030.



Nye Veier skal redusere utslippene fra drift med 75 % innen 2030.

Klima i anskaffelser



KRAV



TILDELING

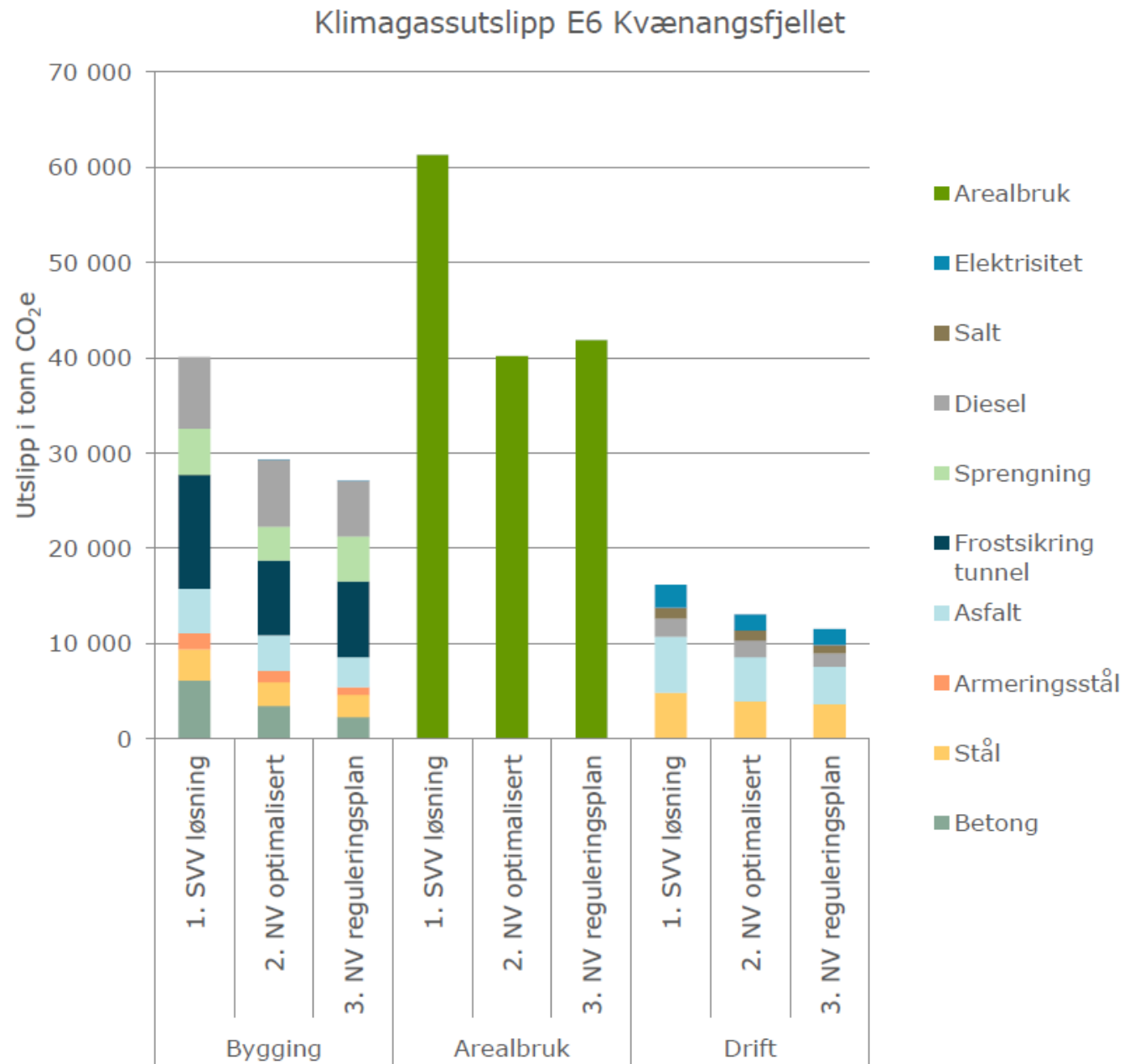


BONUS



INNOVASJON

Figur 6.1: Sammenligning av utslipp mellom beregninger





NyeVeier