



Vedlegg 1 til konkurransegrunnlaget

## **KRAVSPESIFIKASJON**

Transport og behandling av trevirke fra Isi avfallsanlegg

Websaksnr. 20/912

## **INNHold**

1	Innledning.....	3
2	Beskrivelse.....	3
3	Absolutte krav til ytelsen.....	3
4	Tildelingskriterier.....	5

## 1 INNLEDNING

Dette dokumentet inneholder en beskrivelse av behovet til oppdragsgiver, krav knyttet til ytelsen og eventuelle krav til dokumentasjon av at absolutte krav er oppfylt.

## 2 BESKRIVELSE

Oppdragsgiver vil inngå en avtale med en leverandør om transport og behandling av trevirke fra Isi avfallsanlegg.

Det er betjening på Isi avfallsanlegg som gir veiledning til publikum ved leveranse av avfall. Betjeningen foretar også visuell kontroll av avfallet, og fjerner gjenstander som er lagt feil dersom dette blir oppdaget. Avfallet blir komprimert på gjenvinningsstasjonen.

Avfallssammensetningen og mengden i løpet av et år, vil kunne variere noe, men slike variasjoner vil ikke gi grunnlag for endring i pris. Det er mindre sesongvariasjoner i mengde avfall. I løpet av 2019 ble det kjørt ut ca. 6 044 tonn trevirke. Det var 1 009 tur/retur i løpet av 2019. I januar og februar er det litt mindre avfall (ca. 2 – 3 containere pr dag), fra mars til juni og august til oktober er det høysesong (ca. 4 - 8 containere pr dag).

År	Ant tonn trevirke
2017	6 696
2018	6 053
2019	6 044

Alt trevirke lastes i 38 m<sup>3</sup> krokcontainere av oppdragsgiver på Isi gjenvinningsstasjon. Oppdragsgiver holder containere selv. Fyllingsgrad / vekten i container kan variere.

Leverandør skal stå for all transport og behandling av trevirke fra Isi gjenvinningsstasjon, etter bestilling og behov. Leverandør skal levere containere tilbake til gjenvinningsstasjon etter tømning.

All utkjøring av trevirke skal registreres over vekt på Isi avfallsanlegg og fakturering skjer etterskuddsvis pr måned etter veiejournal fra oppdragsgiver. Veiejournal fra Isi skal vedlegges i faktura.

### **Avfallssammensetning**

Ved feilsortering kan det gis dokumentasjon på avvik, i den hensikt å minimere avvik i framtiden, men det vil ikke være mulig å gi bøter eller tilleggspriser for feilsortering, avvik eller avviksbehandling.

## 3 ABSOLUTE KRAV TIL YTELSEN

Nedenfor skal alle absolutte krav til ytelsen som skal leveres besvares. Dersom tilbyder ikke oppfyller de absolutte kravene skal tilbudet avvises.

Oppdraget skal utføres i henhold til gjeldende Norsk lovverk. Herunder kjørebestemmelser, lastemengde, støy, støv og arbeidstidsbestemmelser. Leverandør er ansvarlig for eventuelle skader på krokcontainere og annet utstyr på Isi avfallsanlegg som oppstår under dette oppdraget. Alt personell som skal oppholde seg på området skal være kvalifisert/sertifisert til å håndtere maskiner og utstyr. Leverandør er ansvarlig for alt utstyr og mannskap. Leverandør har det fulle ansvaret for garanti, service og sikkerhet for utstyr og mannskap.

Krav nr.	Beskrivelse absolutte krav	Krav oppfylles (Sett kryss) Ja Nei		Leverandørens besvarelse/beskrivelse
1	Det kreves at bilparken skal kunne laste og losse 38 m3 krok-containere som inneholder trevirke fra oppdragsgiver på Isi avfallsanlegg.			
2	<p><b>Responstid er satt innen 24 timer fra mottatt bestilling</b></p> <p>Utkjøring av trevirke skal skje etter bestilling fra oppdragsgiver og senere ved behov. Ved utelatt henting, og ikke annet er avtalt, er dette å beregne som kontraktsbrudd / avvik og leverandør må selv ta kostnaden av transport og behandling på de lass som ikke er hentet til avtalt tid.</p> <p>Henting skal skje alle virkedager mandag til lørdag i åpningstidene, se hjemmesider. <a href="http://www.baerum.kommune.no">www.baerum.kommune.no</a></p>			
3	<p><b>Veiesedler</b></p> <p>Grunnlaget for fakturering er veiesedler fra oppdragsgiver. Leverandør skal sørge for veiing av alt trevirke og skal fremlegge vektsedler både for inn- og utveiing fra oppdragsgiver. Veieseddel skal vedlegges fakturaen.</p>			
4	<p><b>Oppbevaringskapasitet</b></p> <p>Leverandøren må sikre 100 % tilgjengelighet for levering av avfall fra Isi avfallsanlegg. Godkjent lagringsplass kan aksepteres som reserveløsning innenfor en periode på 4 måneder ved manglende oppbevaringskapasitet hos leverandøren/underleverandører.</p>			
5	<p><b>Materialgjenvinning</b></p> <p>Det er et minimumskrav til materialgjenvinning på 60 %. Andel materialgjenvinning utover</p>			

	minimumskravet for blandet trevirke premieres, jf. Tildelingskriteriet miljø.			
--	-------------------------------------------------------------------------------	--	--	--

#### 4 TILDELINGSKRITERIER

Kriterium	Vekt	Dokumentasjonskrav	Tilbyders dokumentasjon/beskrivelse
<ul style="list-style-type: none"> <li>Pris</li> </ul>	50 %	Vedlegg 2 – Prisskjema, skal fylles ut. Alle kostnader, herunder som transport, behandling, utstyr, maskinpark, drivstoff, personell, bompenger, og annet, skal være inkludert i prisen. Pris skal være i pr. tonn NOK eksklusiv mva.	<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Miljø</li> </ul>	30 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>Beskrivelse av hvordan leverandøren sorterer og behandler mottatt trevirke, herunder tiltak for å redusere negative miljøkonsekvenser</li> <li>Beskrivelse av leverandørs bilpark som skal brukes i dette oppdraget, herunder dokumentasjon på EUROKLASSE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>Gjennomføring av oppdraget</li> </ul>	20 %	<ul style="list-style-type: none"> <li>Utfyllende beskrivelse av hvordan leverandøren skal gjennomføre oppdraget, herunder beskrivelse av; <ul style="list-style-type: none"> <li>Bilpark</li> <li>Maskinpark</li> <li>Bemanning</li> <li>Hentekapasitet i høysesong (mars til juni, ca. 4 – 8 containere pr dag), inkludert helger, kvelder etc.</li> <li>Reserveløsning for transport</li> <li>Reserveløsning for oppbevaring og behandling av trevirke</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>

