

Zero Emission Delivery (ZED 2.0)

Stockholm 28–29 mai 2024

Participants



Norway; (11)

Bærum kommune; Iselin Borge, Ingeborg Briseid Kraft

LUP; Kjersti Granaasen

Norwegian Labour and Welfare Administration; Janne Gundersen, Karl Gustav Isaksen, Frode Selbo

Oslo City; Håkon Kollen Halmes, Nina Narasimhan

DFØ (*The Norwegian Agency for public and Financial Management*); Odd – Olaf Schei, Marte Drageset, Dahlia Suleiman



Sweden; (4)

Stockholm; Isabelle Boltzius, Per Erik Østerlund, Anna Nordberg

Upphandlingsmyndighetene; Heini-Marja Suvilehto



Finland ; (0)



Denmark ; (0)...

Agenda:

Dag 1 tirsdag 28.5:

13:00-13:30 Velkommen! Status fra ZED 2.0 om historikk, nå-status og fremover ved Marte og Odd Olaf, DFØ

13:30-14:15 Erfaringsdeling NAV Hjelpemiddelsentral

14:15-1445: Lett fika/påfyll

14:45-16:15 Leverandørbesøk hos Älskade stad med Ragn Sells

16:15-17:45 Fritid!

17:45 oppmøte ved båten (se kart eller nettside) OBS: det viktig at alle er tidsnok da vi skal på båttur, og dersom man ikke møter opp i tide vil båten reise! Det tar ca 30 minutter å gå fra møtelokalene til båten så beregn god nok tid.

18:00-21:00 Middagskryssning i skärgården på S/S Stockholm

Dag 2 onsdag 29.5

09:00-09:45 Erfaringsdeling Bærum kommune - analyseverktøy for bærekraftig vareleveranse

09:45-10:00 benstrekk

10:00-10:45 Idèmyldring - hvordan kan våre erfaringer fra prosjektene komme byer og kommuner utenfor prosjektet til gode? (*stikkord: nettside, medieoppslag, webinar, erfaringsdeling, på nett, møter, annet?*) Kjersti (LUP) fasiliterer diskusjon.

10:45-11:00 benstrekk

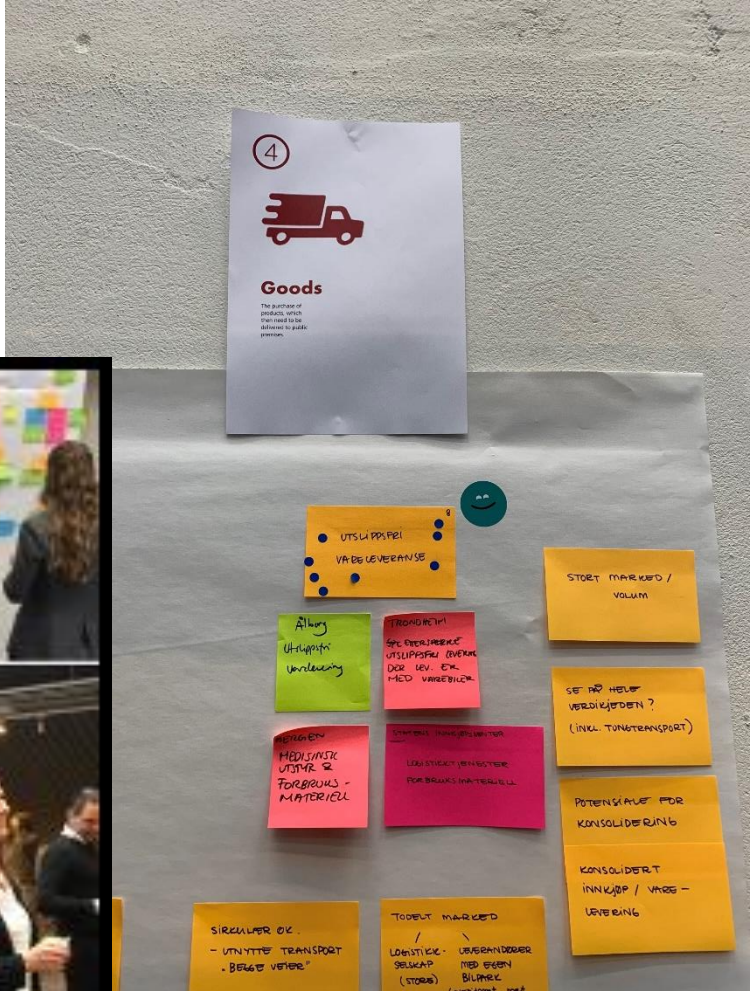
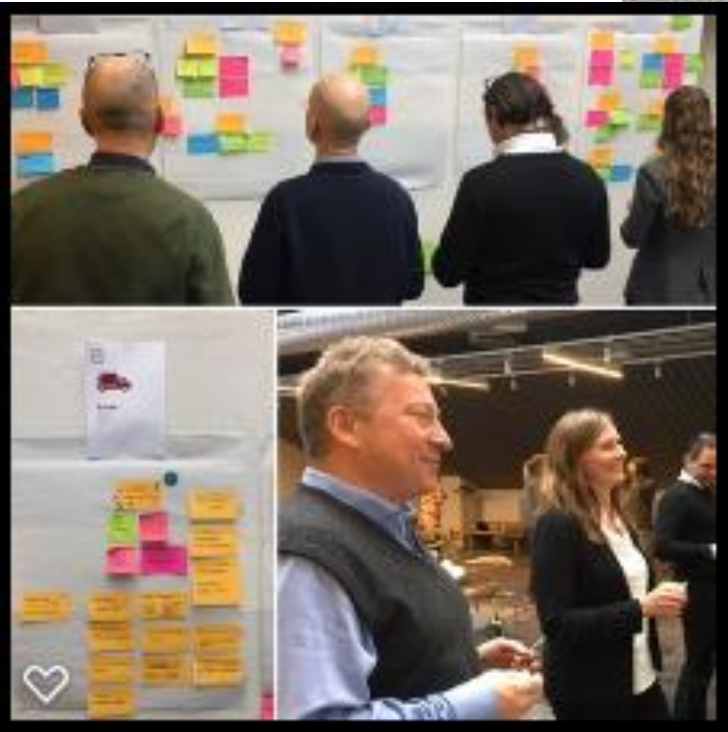
11:00-11:45 Erfaringsdeling Stockholm off peak delivery

11:45 Veien videre (*dato "okt/nov.", sted neste samling, innhold, ZED 2.0 sluttrapport, ZED 3.0 ? ...*)

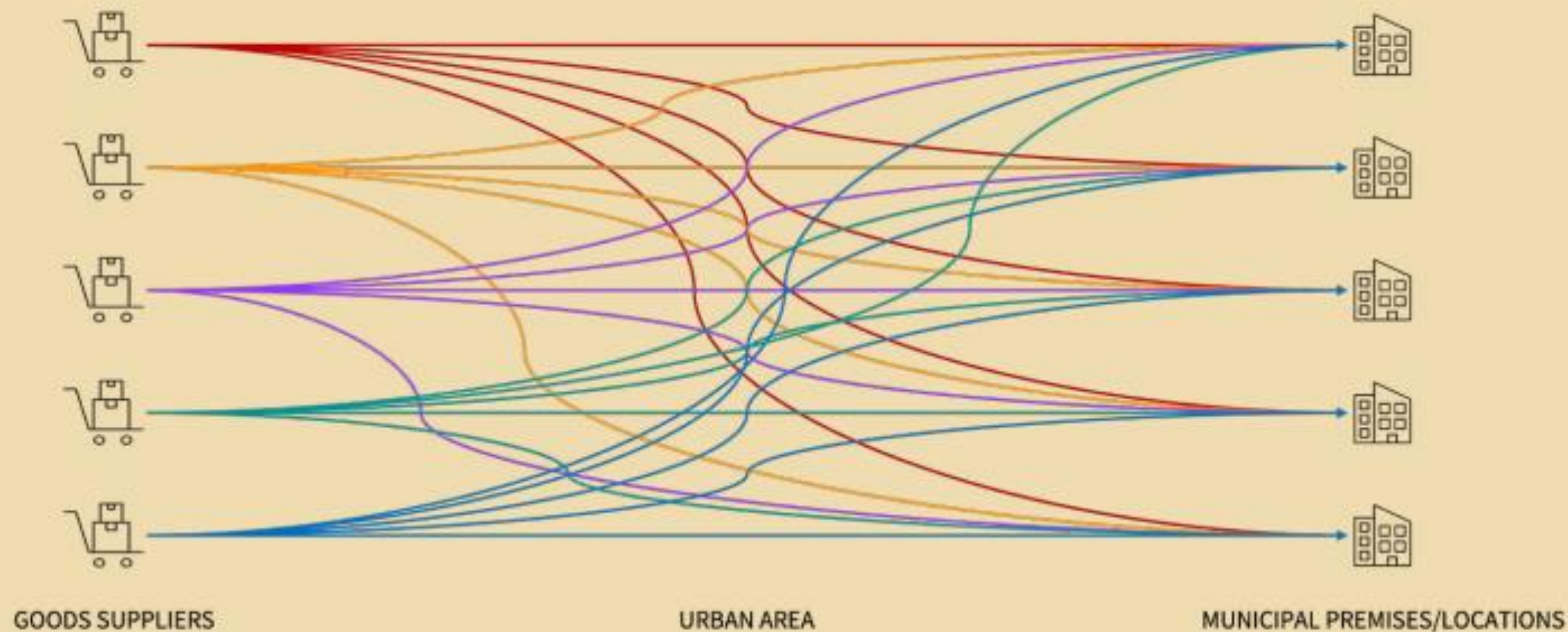
12:00-13:00 Lunsj (sted kommer)

Kick off. , Oslo + Workshop,Copenhagen 2019

Cities and municipalities joining forces to challenge the market is an effective way to get innovative and green solutions. For the first time, we are establishing a joint process on a Nordic level!



Goods are typically delivered by many suppliers to many locations many times a day - putting pressure on urban areas



Guide Manuel ZED 1.0 (version 1.0)

Collaboration and joint procurement between the Nordic countries – experience from the project Nordic market dialogue on zero emission delivery of goods



Zero emission delivery of goods



About the project

Joint statement:
We can boost green solutions and trigger developments of green jobs in the Nordic countries. Together we can accelerate the transition towards zero emission logistics.

In 2018, the Nordic Council of Ministers published a report urging more Nordic cooperation on environment and climate. The report proposes 12 recommendations for Nordic co-operation, whereof one recommended more active sharing knowledge and experience with green public procurement.

In 2019 the Nordic Council of Ministers awarded The Norwegian Agency for Public Procurement (DRB) and The National program for Supplier Development (LUP) a project with the aim to develop cooperation between large Nordic cities in the form of a public buyers' network. The network was to conduct market dialogues on a selected area and promote environmental solutions. The market more incentives to develop completely new solutions when there is more than one buyer. Gathering public contracting authorities with same need and then challenge the market together is an effective way to create a larger market for newly developed solutions.

We invited The Danish Environmental Protection Agency (EPA), The National Agency for Public Procurement (Sweden) and Motiva (Finland) to help with the mobilization of cities in their countries. By the end of 2019 11 cities and the Norwegian central purchasing body had joined the project. SKI, the Danish central purchasing body joined in 2020.

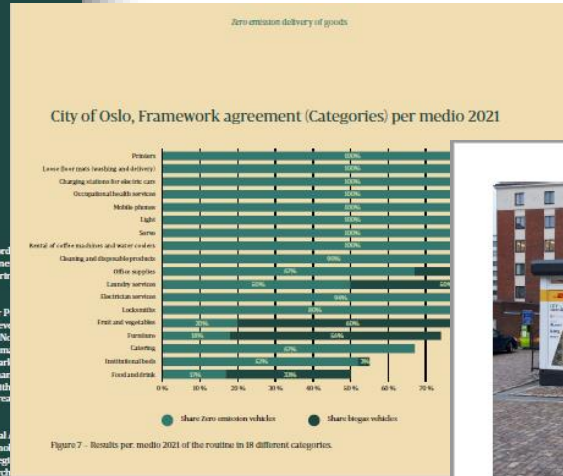
From 2019 until the autumn of 2021, there have been various activities which can read about in this report. You can also visit the project's website and find information.

A statement from one of the participants at the Nordic market dialogue in April 2021 illustrates the mindset of both the suppliers and the municipalities that participated in the program.

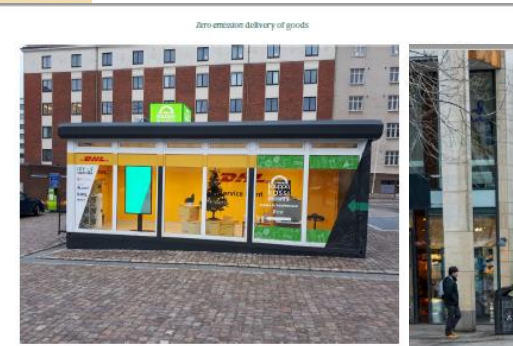
Our goal is to work towards zero emission delivery of goods, to develop Nordic companies, get greener and more innovative solutions, and to make sure that the public sector cooperates more.

*The Nordic cooperation includes: [www.klimatilsynet.no](#), [www.klimatilsynet.se](#), [www.klimatilsynet.fi](#), [www.klimatilsynet.dk](#), [www.klimatilsynet.no](#)

**Zero emission delivery of goods: [www.zed.no](#)



For more info contact: Gete Rønnebo, Oslo City, gete.ronnebo@oslo.no



Example: Piloting of city hub in Finland
Together with the city of Kaarina, Turku have aimed to create sustainable city logistics by combining public deliveries of goods and mail with deliveries of private goods. They have sought to find an innovative supplier that can develop new logistic solutions for deliveries. Another objective has been to improve traffic safety in the city centre.

In 2020 Turku hosted a market dialogue with eight different suppliers and asked:

- What kind of products/solutions do your company offer related to zero emission delivery of goods?
- How can your products/solutions solve needs and challenges of public/private actors?

Some of the products and solutions that were pointed out were depot electrification, digital solutions for managing e-fleets for charging infrastructure and city hubs such as in Oslo, where last mile solutions for bicycles are used.

For more info contact: Sari Holmberg, [+358 40 358 5609](tel:+358403585609), sari.holmberg@turku.fi



SIRKULÆRE OG KLIMAVENNLIGE OFFENTLIGE ANSKAFFELSER

Et Nordisk Visjonsprosjekt



Nordisk
ministerråd



Om prosjektet

- Start: 01.08.21
- Slutt: 31.12.24
- Budsjett: 11,6 MDKK

Cirkulære og klimavennlige offentlige innkjøp	
Part 1. Nordic marked dialogue	Part 2. Monitoring of climate effects in public procurement
Zero emission transportation 2.0	Develop methods, tools and examples using existing or new standard data to produce better statistics on environmental effects
Circular furniture	Activities include background report and conference/workshop to share best practices
Circular ICT	
Circular batterier	
Circular packaging	

Stockholm juni 2023

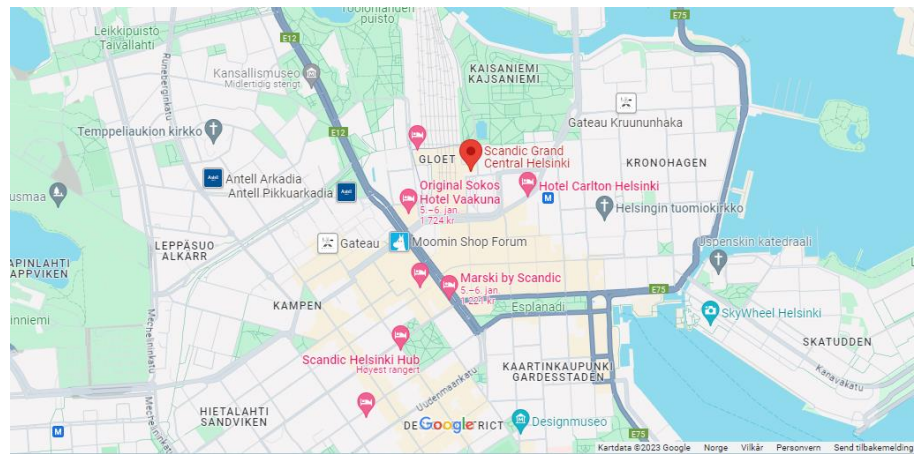




Helsinki 1909



Helsinki 2023





Zero emission delivery of goods

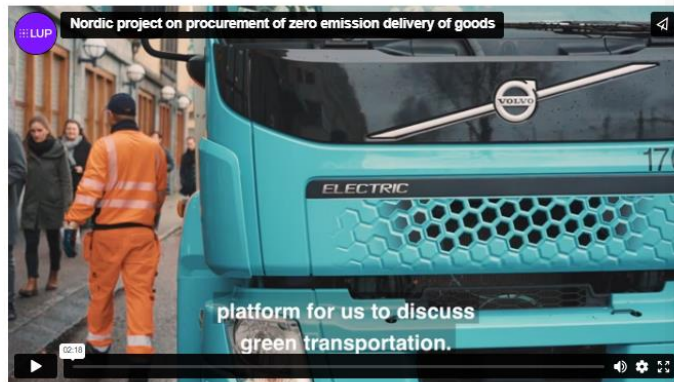


About the initiative

Nordic cities come together in a joint Nordic procurement process. The goal is to get zero emission delivery of goods, to develop Nordic companies, get greener and more innovative solutions, and to make sure that the public sector cooperate more. The project is founded by the Nordic council of ministers and lead by The Norwegian Agency for Public and Financial Management (DFØ) and LUP.

This project a continuation of ZED 1.0 which ran from 2019 to 2021. In this 2.0-version of the project we aim to reach even further in achieving zero emission delivery of in Nordic cities. Zero Emission Delivery 2.0 is a part of Circular and Climate Friendly Public Procurements (CCFP) which is a Nordic project seeking to reduce the climate and environmental footprint of the Nordic public sector's high level of consumption of products and services.

- Goals for Zero Emission Delivery 2.0
- Increase cooperation and experience exchange across Nordic cities.
- Increase knowledge on how public entities can make the delivery of goods emission-free.
- Facilitate innovative procurements of Zero Emission Delivery of goods.



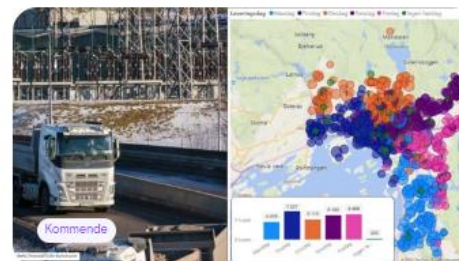
Innovative procurements in the project



Gjennomført

Involverte aktører NAV hjelpemiddelsentral Agder

Optimalisering av logistikk-løsning for miljøgevinst og økt brukertilfredshet

[Digitalisering av tjenester](#)
[Transport](#)
[Vann, avløp og infrastruktur](#)


Kommende

Involverte aktører Bærum kommune

Analyseverktøy for bærekraftig vareleveranse

[IKT software og systemer](#)
[Klima og miljøteknologi](#)
[Kommunale tjenester](#)
[Vann, avløp og infrastruktur](#)
[Meld din interesse](#)


Gjennomført

Involverte aktører Stockholms stad

Off peak delivery

[IKT software og systemer](#)
[Klima og miljøteknologi](#)
[Kommunale tjenester](#)
[Transport](#)

Articles about the project



Nyhet, 25. august 2023

Søk om 600 000 danske kroner til innovativ anskaffelse på nullutslippstransport!

Har du en utfordring knyttet til nullutslippstransport? Det lyses ut 600 000 DKK til en...



Prosjektblogg, 12. november 2020

Nordic cities call for zero emission delivery of goods

11 Nordic cities and two central government procurement bodies have published a joint statement that...



Prosjektblogg, 14. november 2019

The Nordics join forces

Cities and municipalities joining forces to challenge the market is an effective way to get...

Optimalisering av logistikk-løsning for miljøgevinst og økt brukertilfredshet

NAV hjelpemiddelsentral Agder har gjort flere tiltak for å gjøre egen transport og logistikk mer bærekraftig. Samlastning er identifisert som en ytterligere mulighet. Hjelpemiddelsentralen starter nå et pilotprosjekt med formål om bedre koordinering slik at ledig kapasitet blir utnyttet på en mer bærekraftig -og kostnadseffektiv måte. Reduserte antall kjørte mil, vil også gi lavere utslipp av miljøgifter og mindre slitasje på vei.

Aktører

NAV hjelpemiddelsentral Agder



0. mars 2024 | Sist oppdatert 20. mars 2024

Om anskaffelsen

Hjelpemiddelsentralen har faste tidspunkter for levering av hjelpemidler, men de har ofte ledig kapasitet både ved utkjøring og på returen. Denne ubenyttede kapasiteten kan utnyttes mer effektivt.

Ved å koordinere transporten slik at den ledige kapasiteten utnyttes på en bærekraftig måte, kan mange unødvendige transporter unngås. Dette vil betydelig redusere antall kjørte kilometer, og dermed gi lavere utslipp av miljøskadelige stoffer og mindre slitasje på veiene.

Lukk

Prosess

● Behov

NAV Hjelpemiddelsentral Agder ønsker en effektiv leveranse av hjelpemidler samtidig som utslipp reduseres ved å begrense antall biler på veiene. Det er også behov for redusere tidsbruk og administrasjonskostnader.

Les mer

● Pilotprosjekt

NAV hjelpemiddelsentral Agder har inngått en intensjonsavtale med Always Cargo om å teste deres løsning for å dekke sitt behov.

Status

Gjennomført anskaffelse

Sektorer

Digitalisering av tjenester
Transport
Vann, avløp og infrastruktur

Ansvarlig pådriver



Kjersti Granaasen
Innovasjonspådriver Østlandet
kjersti.granaasen@lup.no
480 52 856

Analyseverktøy for bærekraftig vareleveranse

Kommunene har et dårlig og usikkert datagrunnlag for transport- og logistikk knyttet til varene som leveres til kommunene. Dette gjør det vanskelig å vite effekten av tiltak knyttet til transport- og utslippsreduksjon, og tiltakene fremstår som lite målrettede. Mangel på data gjør det derfor vanskelig å vite hvilke tiltak man kan iverksette for å redusere transport og utslipp annet enn å stille krav til utslippsfrie kjøretøy. Om varene faktisk leveres med nullutslippskjøretøy hver gang, blir igjen ressurskrevende å kontrollere.

Aktører
Bærum kommune

Meld din interesse



27. februar 2024 | Sist oppdatert 20. mars 2024

Om anskaffelsen

Kommuner, leverandører og transportører anvender mange forskjellige systemer som ikke er kompatible når det kommer til overføring og sammenligning av data på tvers. Analyseverktøyene i dag krever mye manuelt arbeid for å sammenstille data, og er derfor avhengige av at den eksterne leverandøren aktivt legger data inn i analyseverktøyet for kommunen og dens vareleverandør.

I tillegg krever det en tilpasning til kommunens behov og systemer, samt en implementeringsprosess til hver leverandør/transportør kommunen vil ha data fra. Dette gjør at eksisterende analyseverktøy er svært ressurskrevende og dermed dyre i drift. I tillegg til å være ressurskrevende vil den manuelle behandlingen av data i dag øke risikoen for feilrapportering fra både kommunen, leverandørene, transportørene og eksterne leverandørs side.

Lukk ↑

Prosess

Behov

Kommunene har behov for et analyseverktøy som gir de gode datagrunnlag for å sikre at de kan redusere transport og utslipp i sine vareleveranser.

Markedsdialog

Det ble gjennomført markedsdialog i januar 2024. På bakgrunn av denne jobbes det nå

Følgvirksomheter

Oslo kommune, Drammen kommune.

Status

Anskaffelse

Sektorer

IKT software og systemer
Klima og miljøteknologi
Kommunale tjenester
Vann, avløp og infrastruktur

Ansvarlig pådriver



Kjersti Granaasen
Innovasjonspådriver Østlandet
kjersti.granaasen@iup.no
480 52 856

Off peak delivery

For å bedre framkommelighet og få til effektive leveranser av livsmedel til skolkök har Stockholms stad sett på utfordringen med å flytte varemottak fra tradisjonelle tider mellom 08:00-14:00 til andre tider, såkalte off peak deliveries.

Aktører

[Stockholms stad](#)



3. april 2024 | Sist oppdatert 29. april 2024

Prosess

● Prosjektorganisering og behovskartlegging høst 2023

Majoriteten av gods som leveres til kommunen skjer i tidsrommet 08:00-14:00. Leveranser på kveld og natt kan gi gevinster som mer effektiv varetransport, mindre trengsel og høyere sikkerhet for andre trafikanter.

[Les mer](#)

● Pilot og uttesting - Q1 og Q2 2024

Stockholm by har gjennomført en innkjøp av mat til skoler, førskoler og sykehjem, hvor de i samarbeid med leverandøren, Menigo Foodservice AB, skal gjennomføre en pilot for å teste off peak delivery.

[Les mer](#)

● Nordisk prosjekt: Zero emission delivery of goods

[Les mer](#)

Status

Gjennomført anskaffelse

Sektorer

[IKT software og systemer](#)
[Klima og miljøteknologi](#)
[Kommunale tjenester](#)
[Transport](#)

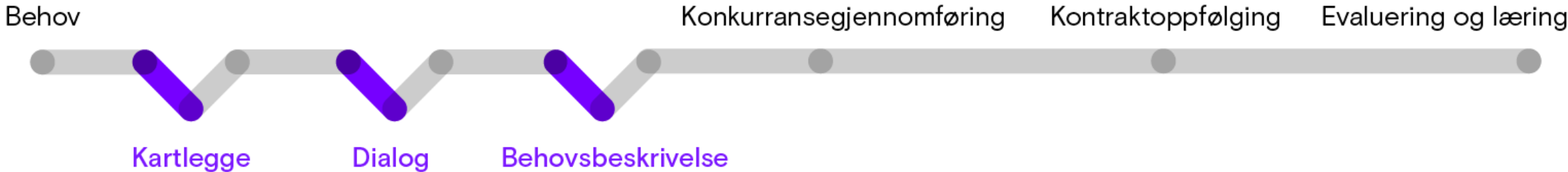
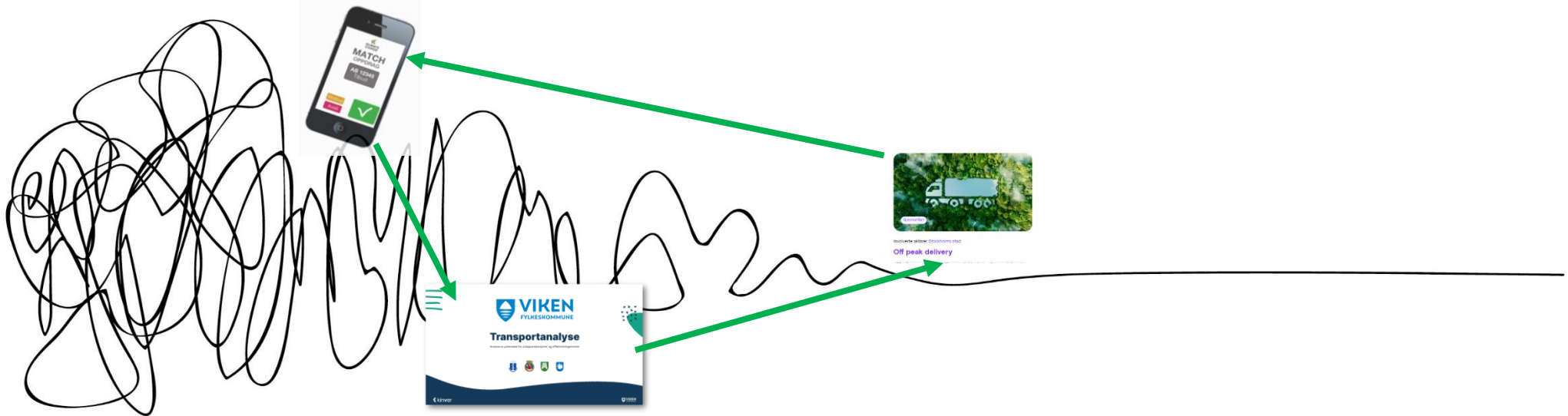
Ansvarlig pådriver



Ida Laustsen

Innovasjonspådriver skalering
iclaskaaret.laustsen@lup.no
900 45 216

Innovative procurement - process



Veien videre

- WS i Oslo Høst 2024
- Film om prosjektet
- Muligheter for 3.0
- Showcase konferanse – starten av desember 2024