

---

# Kvalifikasjonsgrunnlag - DPS/Begrenset anbudskonkurranse Kjøretøy



**Hamar  
kommune**

---

## Innholdsfortegnelse

### Generell beskrivelse

- 1.1 Kort om oppdragsgiver
- 1.2 Kommunikasjon
- 1.3 Kort om anskaffelsen
- 1.4 Anskaffelsens verdi
- 1.5 Opsjoner
- 1.6 Avtaleperiode
- 1.7 Deltilbud
- 1.8 Tidsfrister
- 1.9 Underleverandører

### 2 Regler for gjennomføring av konkurransen

- 2.1 Anskaffelsesprosedyre
- 2.2 Dynamisk innkjøpsordning - DPS
- 2.3 Offentlighet og taushetsplikt
- 2.4 Forbehold og avvik
- 2.5 Kostnader ved utarbeidelse av tilbud
- 2.6 Språk
- 2.7 Rettelser, suppleringer eller endringer av konkurransegrunnlaget

### 3 Kontraktsbetingelser

### 4 Kvalifisering

- 4.1 Det Europeiske Egenerklæringsskjema
- 4.2 Nasjonale avvisningsgrunner
- 4.3 Kvalifikasjonskrav

### 5 Tildelingskriterier

- 5.1 Evaluering

### 6 Innlevering av kvalifikasjonsanmodning - søknad om opptak i ordningen

### 7 Vedlegg til konkurransegrunnlaget

## Generell beskrivelse

### 1.1 Kort om oppdragsgiver

Oppdragsgiver for denne konkurransen er Hamar Kommune. For nærmere opplysninger, se [www.hamar.kommune.no](http://www.hamar.kommune.no)

### 1.2 Kommunikasjon

All kommunikasjon i prosessen skal foregå via [www.mercell.no](http://www.mercell.no) under fanebladet Kommunikasjon.

Spørsmål som angår alle tilbydere vil bli besvart som tilleggsinformasjon i konkurransen.

Alle tilbydere som har meldt sin interesse vil motta en e-post med link til tilleggsinformasjonen

### 1.3 Kort om anskaffelsen

Hamar kommune inviterer til en dynamisk innkjøpsordning (DPS) for kjøp av nullutslippskjøretøy under 7500kg.

Her kan interesserte leverandører søke om å bli kvalifisert og tatt opp i den dynamiske innkjøpsordningen.

Anskaffelser under ordningen vil foregå med publisering av minikonkurranser, hvor alle kvalifiserte leverandører får mulighet til å levere tilbud. Det er kun kvalifiserte leverandører som vil få tilgang til konkurranser som publiseres under ordningen.

Nye potensielle leverandører kan fortløpende søke om kvalifisering for opptak i ordningen.

Formålet med ordningen er å sikre oppdragsgiver tilgang til de kjøretøy det til enhver tid måtte være behov for å anskaffe, og gjelder:

- Kjøretøy under 7500 kg
- Nullutslippskjøretøy

I den enkelte minikonkurranse vil det også kunne være aktuelt med:

- Innbytte av kjøretøy
- Serviceavtale
- Dekkhotellavtale

I utgangspunktet gjelder ordningen kun nye kjøretøy. Det kan likevel bli aktuelt å åpne for tilbud på demokjørt og brukte kjøretøy dersom oppdragsgiver finner det hensiktsmessig. Dette vil være tydelig beskrevet i den enkelte minikonkurranse.

Se vedlagt konkurransegrunnlag og avtalevilkår for ytterligere informasjon.

### 1.4 Anskaffelsens verdi

Det er planlagt å anskaffe omtrentlig 12 kjøretøy årlig. Anskaffelsene vil være etter oppståtte behov.

Antall biler per kontrakt er antatt å være fra 1 til 15.

Oppdragsgiver forplikter seg ikke til noe antall, da endringer i behov, budsjett og rutiner kan påvirke antallet.

## 1.5 Opsjoner

Kommunale foretak og selskap har frivillig opsjon på benyttelse av denne dynamiske innkjøpsordningen. Det vil i hver enkelt konkurranse under ordningen kunne settes opp opsjoner på kjøp av flere kjøretøy av samme type.

## 1.6 Avtaleperiode

Avtalen gjelder fra: 04.03.2024 00.00 til  
31.12.2027 23.59

## 1.7 Deltilbud

Det er ikke adgang til å gi tilbud på deler av oppdraget. Oppdragsgiver betrakter en oppdeling av oppdraget som uhensiktsmessig tatt i betraktning anskaffelsens art.

## 1.8 Tidsfrister

Aktivitet	Tidspunkt
Kunngjøringsdato	05.03.2024 10.37
Tilbudsfrist	31.12.2027 12.00

Ved gjennomføring av minikonkurranser på kjøp av kjøretøy gjelder andre frister. Se eget punkt med info om dynamisk innkjøpsordning avsnitt 2.2

## 1.9 Underleverandører

Bruk av underleverandører skal opplyses i tilbudet. Antall underleverandører er begrenset til to (2) ledd.

Produsenter blir ikke regnet som underleverandør.

# 2 Regler for gjennomføring av konkurransen

## 2.1 Anskaffelsesprosedyre

Anskaffelsen gjennomføres i henhold til lov om offentlige anskaffelser av 17. juni 2016 (LOA) og forskrift om offentlige anskaffelser (FOA) FOR 2016-08-12-974. del I og del III. Konkurransen gjelder opprettelse av dynamisk innkjøpsordning. Se info i eget punkt.

Denne del av konkurransen er en kvalifiseringsfase. Bare de tilbyderne som oppfyller kvalifikasjonskravene og blir kvalifisert vil få anledning til å levere tilbud i senere konkurranser. Det er løpende kvalifisering av nye tilbydere gjennom ordningens livsløp.

## 2.2 Dynamisk innkjøpsordning - DPS

### Slik fungerer en dynamisk innkjøpsordning:

Kvalifisering til ordningen:

1. En begrenset anbudskonkurranse (denne delen) kunngjøres på Doffin som en kvalifisering til den dynamiske innkjøpsordningen.
2. Leverandører svarer opp etter beskrivelse i kvalifikasjonsgrunnlaget (kapittel 4 i dette dokument).
- 3 Søknadene behandles og samtlige leverandører som oppfyller kvalifikasjonskravene blir tatt opp i ordningen.

Gjennomføring av konkurranser/ anskaffelse av kjøretøy:

1. Ved anskaffelse av kjøretøy, kunngjøres en minikonkurranse kun til de kvalifiserte leverandørene der disse inviteres til å levere tilbud. Leverandører som på kunngjøringstidspunktet ikke er kvalifiserte, har ingen mulighet til å levere.
2. Antall og type biler, krav til leveranse og tildelingskriteriene vil variere og presiseres i hver enkelt konkurranse. For tildelingskriterier, se punkt 6.
- 3 Tilbudsfristen skal være på minst 10 dager.
4. Vedståelsesfrist på den enkelte minikonkurranse er 3 måneder.
5. Kontrakt vil bli tildelt etter krav og tildelingskriteriene i den aktuelle konkurranse. Samtlige kvalifiserte leverandører får informasjon om utfallet.
6. Det er ikke krav til karensperiode etter tildeling.

Nye leverandører kan når som helst søke om å bli tatt opp i ordningen så lenge denne gjelder. Dette kvalifikasjonsgrunnlaget vil være tilgjengelig på doffin.no så lenge ordningen er aktiv. I en dynamisk innkjøpsordning foregår all kommunikasjon elektronisk, både ved etablering av ordningen, kvalifisering og ved gjennomføring av konkurransene.

## 2.3 Offentlighet og taushetsplikt

For allmennhetens innsyn i dokumenter knyttet til en offentlig anskaffelse gjelder offentleglova. Oppdragsgiver og dennes ansatte plikter å hindre at andre får adgang eller kjennskap til opplysninger om tekniske innretninger og fremgangsmåter eller drifts- og forretningsforhold det vil være av konkurransemessig betydning å hemmeligholde, jf. FOA §§ 7-3 og 7-4 og, jf. forvaltningsloven § 13.

## 2.4 Forbehold og avvik

Dersom leverandøren tar forbehold mot deler av konkurransegrunnlaget/kravspesifikasjonen/kontrakt eller andre konkurransedokumenter, skal dette klart fremgå med henvisning til hvilket punkt i konkurransegrunnlaget forbeholdet gjelder. Forbehold skal være presise og entydige med klar beskrivelse av hvilke konsekvenser dette har for ytelse, pris eller andre forhold, slik at oppdragsgiver kan vurdere disse uten kontakt med leverandøren. Eventuelle uklarheter vil kunne medføre avvisning. Forbehold bes lastet opp i eget vedlegg, jfr punkt om tilbudets utforming.

## 2.5 Kostnader ved utarbeidelse av tilbud

Om ikke annet fremgår av konkurransedokumentene, bærer tilbyder selv alle kostnader relatert til tilbudet og deltakelsen i konkurransen.

## 2.6 Språk

All korrespondanse i forbindelse med denne anskaffelsen, så vel muntlig som skriftlig, skal foregå på norsk.

## 2.7 Rettelser, suppleringer eller endringer av konkurransegrunnlaget

Eventuelle rettelser, suppleringer eller endringer av konkurransegrunnlaget, samt spørsmål til konkurransen med svar i anonymisert form, vil bli formidlet til alle leverandører som har registrert sin interesse for anskaffelsen.

## 3 Kontraktsbetingelser

Som kontraktsbetingelser for den enkelte minikonkurranse vil følgende dokumenter bli lagt til grunn i rangert rekkefølge:

- Hamar kommunes kravspesifikasjon
- Hamar kommunes kontraktsvilkår
- Leverandørs tilbud, datert xx

For minikonkurranser vil også NBF bransjestandard legges til grunn.

## 4 Kvalifisering

### 4.1 Det Europeiske Egenerklæringsskjema

Som en foreløpig dokumentasjon på oppfyllelse av kvalifikasjonskrav, at det ikke foreligger avvisningsgrunner og eventuelt oppfyllelse av utvelgelseskriterier skal leverandøren fylle ut ESPD skjema som en del av tilbudsinnlevering i Mercell.

Leverandører som støtter seg på andre virksomheter for å bli kvalifisert eller som deltar i fellesskap, skal levere ESPD skjema i Mercell-portalen også for disse virksomhetene. Leverandøren må da sørge for at disse virksomhetene (underleverandører) besvarer sine separate ESPD-skjema.

Dersom leverandøren har spørsmål vedrørende ovennevnte bes han ta kontakt med oppdragsgiver i Mercell.

### 4.2 Nasjonale avvisningsgrunner

I henhold til ESPD del III: Avvisningsgrunner, seksjon D: «Andre avvisningsgrunner som er fastsatt i den nasjonale lovgivingen i oppdragsgiverens medlemsstat». De norske anskaffelsesreglene går lenger enn hva som følger av avvisningsgrunnene angitt i EUs direktiv om offentlige anskaffelser og i standardkjemaet for ESPD. Det presiseres derfor at i denne konkurransen gjelder og alle avvisningsgrunnene i anskaffelsesforskriftens § 24-2, inkludert de rent nasjonale avvisningsgrunnene.

### 4.3 Kvalifikasjonskrav

For å kunne bli kvalifisert leverandør til den dynamiske innkjøpsordningen må tilbyder innfri kvalifikasjonskravene i henhold til beskrivelser.

Se forøvrig punkt 2.2 med informasjon om DPS

## A: Egnethet / a: Samlet angivelse for alle kvalifikasjonskravene

### Registrert i faglig register

Leverandør er registrert i et faglig register i medlemsstaten som leverandøren er etablert i. Som beskrevet i bilag XI til direktiv 2014/24/EU; leverandører fra visse medlemsstater kan være nødt

til å oppfylle andre krav i nevnte bilag. Beskrivelse av krav/dokumentasjon: Det kreves at leverandørs virksomhet er registrert i Brønnøysund for salg av biler. Dokumentasjon: Bekreft at kravet er tilfredsstilt. Oppdragsgiver vil foreta kontroll ved behov.

## B: Økonomisk og finansiell kapasitet

### Leverandøren skal minimum være kredittverdig, score/rating A

Oppdragsgiver vil foreta en selvstendig kredittvurdering via Bisnode RiskGuardian Suite.

## C: Tekniske og faglige kvalifikasjoner

### Leverandøren skal ha godkjent verksted, delelager og kompetanse på tilbudt produkt. Verkstedet skal tilby erstatningsbil. Verkstedet skal være innen en radius av 15 km fra Hamar Rådhus.

Leverandør skal beskrive oppfyllelsen av kravet, maks 2 A4-sider. Dokumentasjon på godkjenning skal legges ved. Begrunnelsen for avstand til servicested er at kjøretøyene er i kontinuerlig drift.

## D: System for kvalitetssikring og miljøstandard.

### Tilbyder skal ha et miljøstyringssystem tilpasset leveransen.

Kopi av gyldig sertifikat for NS-EN ISO 14001, Miljøfyrtårn eller EMAS utstedt av akkreditert tredjepart som oppfyller kravene i NS-EN ISO 14001, Miljøfyrtårn eller EMAS eller annet tilsvarende miljøledelsessystem.

### Leverandør skal ha et kvalitetssystem tilpasset leveransen

En beskrivelse av leverandørens metoder for kvalitetssikring. Hvis leverandøren er sertifisert i henhold til ISO 9001 eller tilsvarende kvalitetssikringssertifiseringer, er det tilstrekkelig å legge ved kopi av gyldig sertifikat ISO 9001 eller tilsvarende kvalitetssikringssertifiseringer, jf. FOA § 16-7 (1), jf. (3)

## 5 Tildelingskriterier

Tildelingskriterier, vektning og krav for levering av kjøretøy vil bli satt opp etter oppdragsgivers behov og vil variere i minikonkurransene. Tildelingskriteriene kan inneholde følgende elementer:

Kriterie	Vekting	Beskrivelse
Kostnad	Varies etter behov og rammer	Kostnadskriteriet kan typisk være pris på bil, vinterhjul, erstatningsbil ved garantireparasjoner og evt innbyttebil. Eget prisskjema vil utarbeides til hver konkurranse.
Kvalitet/ Funksjon	Varies etter behov og rammer	Kvalitetskriteriet vil være en vurdering opp mot brukerens behov og vil kunne innbefatte en prøvekjøring. Kvalitetskriteriet kan også innbefatte funksjonalitet, rekkevidde, hurtiglading og garantiordninger.  Oppdragsgiver kan også vektlegge klima- og miljøhensyn under kvalitet/funksjon i form av sertifikat som oppgir karbonfotavtrykk for elektriske kjøretøy, livssyklus kostnader og grad av gjenvinnbart og bærekraftig materiale benyttet i produksjon.

Endringer vil kunne forekomme med bakgrunn i endrede behov, men det vil ikke bli brukt underkriterier som skiller seg vesentlig fra eksemplene over  
Behov for eventuelle avklaringer og forhandlinger vil variere fra konkurranse til konkurranse.

Sentrale klima- og miljøbelastninger for veigående transport jf. kapittel 6 i DFØ's *Veileder til regler om klima- og miljøhensyn i offentlige anskaffelser* viser at det mest sentrale klima- og miljøtiltaket ved anskaffelse av kjøretøy, er å sørge for at kjøretøyene er utslippsfrie. På bakgrunn av denne informasjon vurderer oppdragsgiver det dithen at å sette krav til at kjøretøyene er utslippsfrie har en større klima- og miljøeffekt, enn å premiere andre klima- og miljøhensyn som utslipp og energieffektive dekk. Oppdragsgiver benytter seg av unntaksbestemmelsen i anskaffelsesforskriften § 7-9 fjerde ledd første punktum.

## 5.1 Evaluering

Evalueringmetoder vil fremgå av den enkelte minikonkurranse og tilpasses oppdragsgivers behov

## 6 Innlevering av kvalifikasjonsanmodning - søknad om opptak i ordningen

Søknaden skal leveres elektronisk på [www.mercell.no](http://www.mercell.no).

Søknaden krever elektronisk signatur ved levering. Elektronisk signatur kan skaffes på [www.commfides.com](http://www.commfides.com),

[www.buypass.no](http://www.buypass.no) eller [www.bankid.no](http://www.bankid.no).

Vi gjør oppmerksom på at det kan ta noen dager å få levert elektronisk signatur. Denne prosessen bør derfor settes i gang så tidlig som mulig.

Mercell har support på all funksjonalitet i verktøyet. Spørsmål må derfor rettes til Mercell på tlf: 21 01 88 00

eller på e-post til: [support@mercell.com](mailto:support@mercell.com)

Se forøvrig punkt 2.2 med informasjon om DPS.

## 7 Vedlegg til konkurransegrunnlaget

Navn	Beskrivelse	Versjon	Endret dato	
 Forpliktelseserklæring underleveran dør.pdf		1	28.02.2024 14.38	
 Kontraktsvilkår DPS.pdf		1	29.02.2024 09.22	

(1)

Navn	Endret dato	Beskrivelse	
 Kvalifikasjonsgrunnlag - DPS/Begrenset anbudskonkurranse Kjøretøy	28.02.2024 13.09		