

PILOT-E

Raskere fra idé
til marked

Tor Mühlbradt, spesialrådgiver i Bærekraftdivisjonen, Innovasjon Norge

Leverandørkonferanse – utslippsfrie bygge- og anleggsplasser
Oslo 15. mai 2017

Virkemiddelapparatet



- Kundene synes det er vanskelig å finne frem
- Ønske om bedre samarbeide på tvers
- Men, det er umulig å falle mellom to stoler

Nye grønne helhetlige løsninger



- Markedet ønsker helhetlige løsninger –
- Nye grønne løsninger krever kompetanse, utvikling og uttesting før utrulling i markedet
- Norge trenger nye grønne arbeidsplasser

Raskere fra ide til marked



- Vi begynner å få veldig dårlig tid for å nå klimamål for 2020 og 2030
- Finansieringen i dag skjer i mange trinn, med forskjellig krav til saksopplysninger, og med uforutsigbart utfall
- Når tidsløpet er langt mister prosjektet momentum, og investeringen blir dårlig

Pilot-E i et nøtteskall



En søknad
Helthetlige prosjekter
Rask felles saksbehandling
En felles beslutning

En ny utslippsfri maritim klynge

Supply

Siemens
0-utslipps-
operasjon havvind



Passasjer-
fartøy

Wartsila
Urban Water
Shuttle



Brødrene Aa
Passasjerfartøy



Ferge

Kongsberg
Utslippsfri
autonom ferge



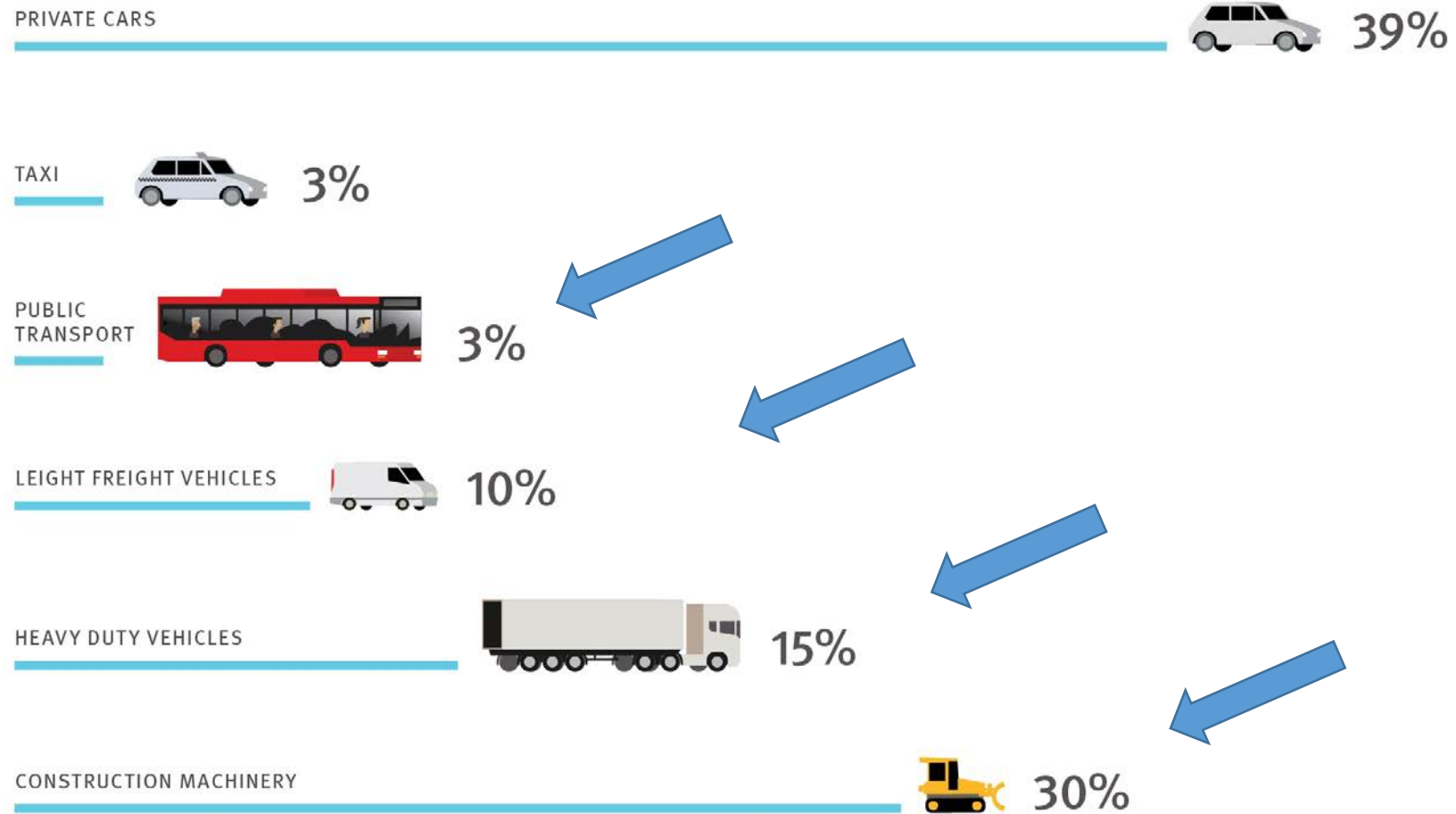
Fiskarstrand
Hydrogen og
batteriferge



Batteri

Hydrogen

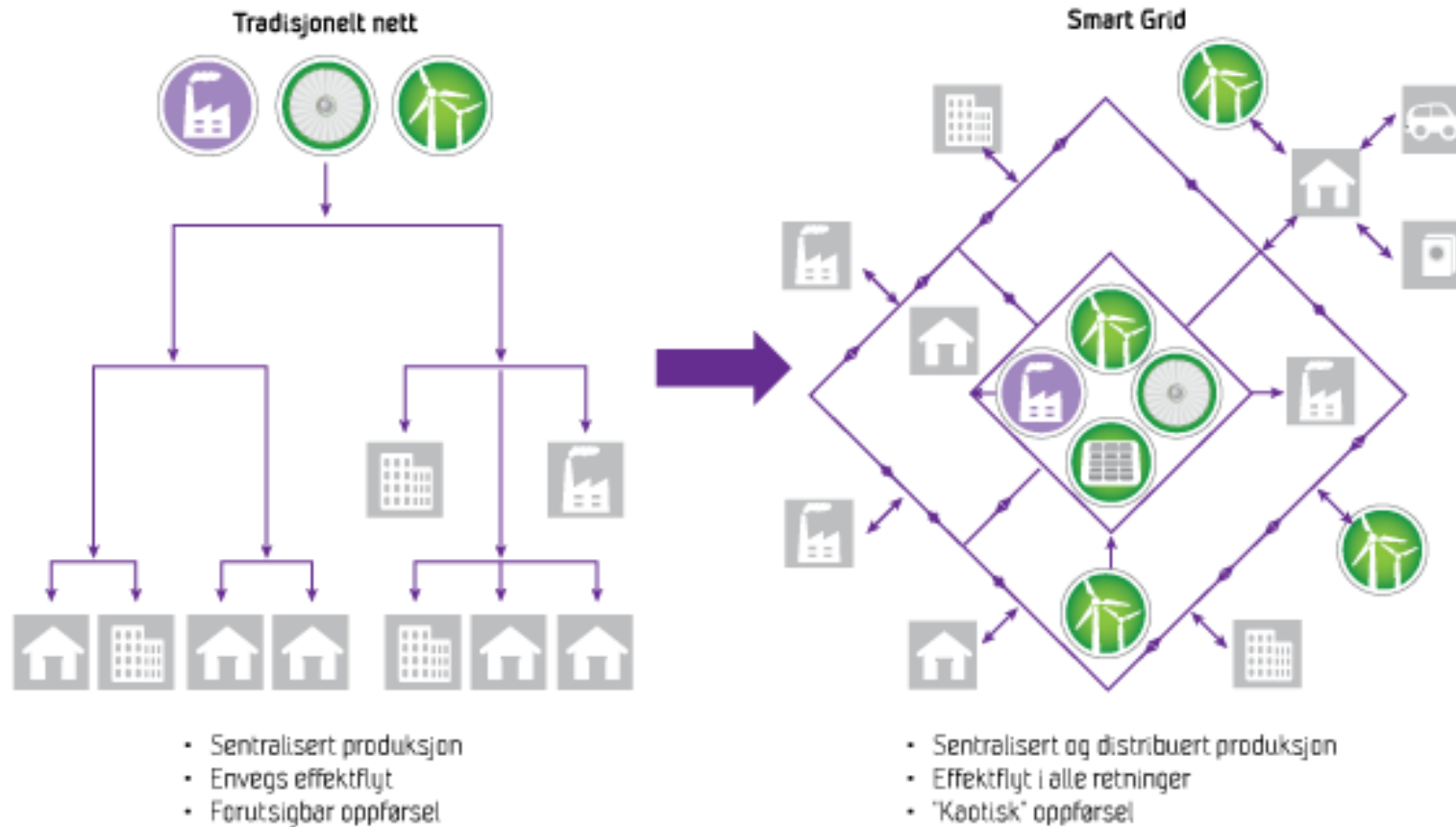
NESTE PILOT-E: UTSLIPPSFRI NYTTETRANSPORT





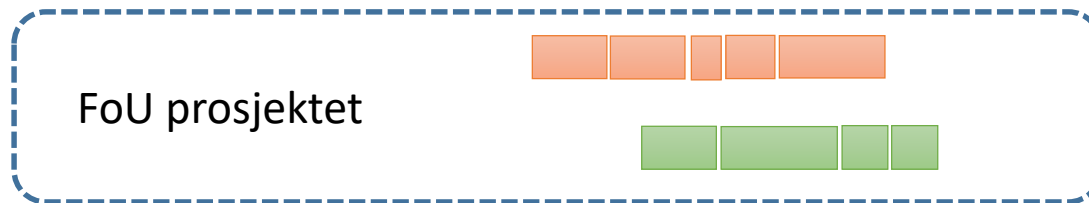
Trenger en helhetlig løsning

NESTE PILOT-E: FREMTIDENS DIGITALE ENERGISYSTEM



Struktur Pilot-E prosjektet

- Hovedleverandører
- Underleverandører
- FoU institusjoner

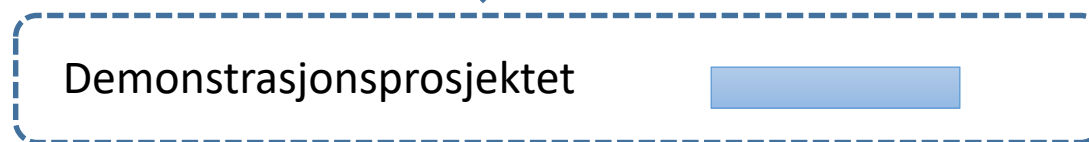


- Støtte fra
- Forskningsrådet
 - Innovasjon Norge



Utviklingskontrakt

- Offentlig bruker
- Privat bruker



- Støtte fra
- Enova



Innovativt innkjøp

- Privat foretak
- Offentlig foretak
- Fylkeskommune
- Kommune



- Politiske vedtak
- Klimaforpliktelser
 - Statsbudsjett
 - Oppdragsbrev



Sluttkunde



NB! Oppdragsgiver og bruker av demonstrasjonsprosjektet kan være samme foretak NB!

PILOT-E

Raskere fra idé til marked

SØK HER