

Anskaffelse av renovasjonsbiler i Sarpsborg kommune (2018)

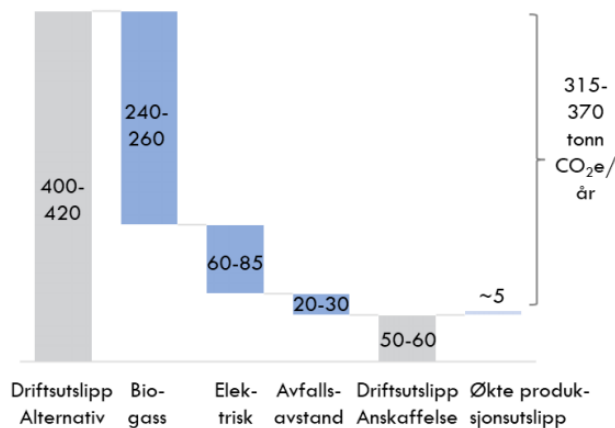
Anskaffelse av renovasjonsbiler kuttet CO₂-utslipp med over 80 % i Sarpsborg.

- Kontrakten omhandlet både avfallsinnsamling og påfølgende renovasjonsoppgaver. Dette åpnet for større synergieffekter og større miljø- og klimagevinster.
- Kommunen stilte få krav til tjenesten og miljøaspektene ved anskaffelsen. Dette ga leverandørmarkedet mulighet til å bruke sin kunnskap og utvikle et godt og miljøvennlig tilbud.
- Tildelingskriteriene ble vektet med 40 % pris og 60 % kvalitet. Miljø utgjorde 18% av totalen.
- Offensive politikere og en aktiv anskaffelsessjef og teamleder i Sarpsborg kommune bidro også til at løsningen ble så bra!

Leveransen

- 8 søppelbiler: 2 elektriske + 6 biogass
- 1 elektrisk driftslederbil
- Lokal behandling av papiravfall. Tidligere var dette lagt til Gøteborg.

Figur 4-2: Endring i utslipp, (tonn CO₂e/ år)



Kilde: Sarpsborg kommune, Norsk Gjenvinning AS, CICERO



1 Video av den elektriske søppelbilen (Twitter)

Effekt

Årlig klimagassreduksjon på omtrent 350 tonn CO₂-ekvivalenter. Valgt løsning med elektriske og biogass-drevne kjøretøy gir et årlig utslipp på 50-60 tonn CO₂-ekvivalenter. Hadde kommunen kun anskaffet dieseldrevne kjøretøy, ville det årlige utslippet tilsvart 400-420 tonn CO₂-ekvivalenter.

Løsningen ga også en reduksjon av svevestøv, NO_x og støy.

Løsningen Sarpsborg kommune har valgt vil ha betydelig signaleffekt overfor andre kommuner og kan bidra til å utvikle leverandørmarkedet.

Hva er mulighetene for renovasjonsbiler med nullutslippsteknologi i din kommune?

Hele eksempelet finner du på [Miljødirektoratets hjemmesider](#).