

# Beskrivelse av Oslo kommune og anskaffelse av drivstoff (2018) v.1.0-apr.2019

## 0. Bakgrunn – historikk

Oslo kommunes vedtok en ny anskaffelsesstrategi i nov. 2017 hvor «*Oslo kommune skal gjennomføre formålstjenlige og kostnadseffektive anskaffelsesprosesser - som gir gode og samfunnsansvarlige løsninger både på kortere og lengre sikt*» Strategien har følgende delmål\*:

*Delmål 1 Oslo kommunens anskaffelser skal effektivt bidra til å gi innbyggere og næringsliv løsninger og tjenester i tråd med dagens og fremtidens behov.*

**Delmål 2 Oslo kommunes anskaffelser skal gjøre Oslo grønnere.**

*Delmål 3 Oslo kommunes anskaffelser skal gjøre Oslo til en varmere by med plass til alle.*

*Delmål 4 Oslo kommunes anskaffelser skal gjøre Oslo til en mer skapende by*

## 1. Hvorfor denne løsningen

Delmål 2 bygger opp under hovedstrategien i anskaffelsesstrategien om nevnt over «... *formålstjenlige og kostnadseffektive anskaffelsesprosesser – ...*». Når anskaffelsen skal gjøre Oslo til en grønnere by, oppnås det gjennom flere strategiske føringer bl.a.;

- Kommunen skal prioritere transport basert på nullutslipp eller biodrivstoff for alle reiser i tjenestedyemed eller i kommunal regi – og være aktiv pådriver for få til fornybare løsninger der dette ikke finnes i dag.
- Alt fornybart drivstoff som benyttes skal som minimum oppfylle EUs bærekraftkriterier for biodrivstoff. Det skal ikke benyttes biodrivstoff basert på palmeolje eller biprodukter fra palmeoljeproduksjon.
- Kjøretøy og bygg- og anleggsmaskiner som brukes i forbindelse med utførelse av arbeid for Oslo kommune, skal som en hovedregel ha nullutslippsteknologi. I anskaffelser der det åpnes for bruk av annen teknologi, skal dette begrunnes spesifikt i kontraktsstrategien. For kjøretøy og maskiner der nullutslipp ikke er et alternativ, skal biodrivstoff (fortrinnsvis biogass) benyttes.

Oslo kommune, ved utviklings- og kompetanseetaten (UKE) har utarbeidet og oppdaterer jevnlig «*anbefalte krav miljøkrav transport*», siste versjon er fra apr. 2019. De har utarbeidet ulike forslag til tildelingskriterier, minimumskrav og kontraktskrav, kravene utfyller hverandre og er ment til å benyttes i sammenheng. Totalt er anbefalingen fra UKE på 6 sider og i tabellen på neste side har vi tatt ut noen eksempler på formuleringer, som kan være relevant i forbindelse med anskaffelse av biodrivstoff.

### **Tildelingskriterier**

Oppdragsgiver legger følgende rekkefølge av drivstoffteknologier til grunn for evalueringen:

- a) Hydrogenkjøretøy eller 100 % batterielektriske kjøretøy
- b) Biogasskjøretøy: komprimert biogass (CBG) eller flytende biogass (LBG)
- c) Kjøretøy som benytter øvrig bærekraftig biodrivstoff

### **Kontraktskrav**

Hvis Leverandøren har forpliktet seg til å benytte biodrivstoff på denne kontrakten, skal drivstoffet oppfylle EUs bærekraftskriterier\* for biodrivstoff. I tillegg skal det ikke benyttes biodrivstoff basert på palmeolje eller biprodukter fra palmeoljeproduksjon.

Leverandøren skal til enhver tid kunne fremlegge dokumentasjon på at biodrivstoffet er produsert bærekraftig og palmeoljefritt.

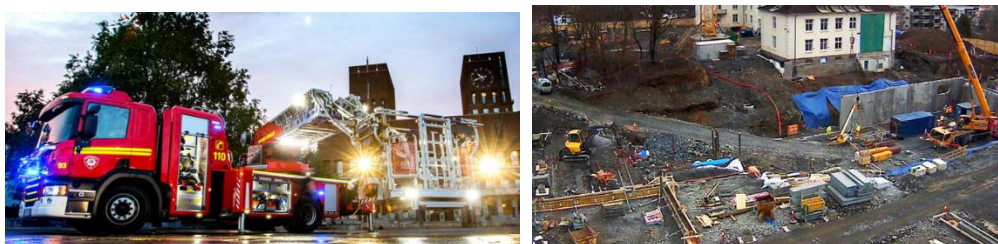
Dokumentasjonen skal eksempelvis inneholde følgende informasjon: drivstoffprodusent, drivstoffleverandør, mengde, opprinnelse og sertifisering.

\* § 3-6 til § 3-9 i Forskrift om begrensning i bruk av helse- og miljøfarlige kjemikalier og andre produkter (produktforskriften).

## **2. Andre tips og innspill**

Oslo kommune er i gang med å kartlegge muligheten for anskaffelse av biodrivstoff for kommunens egen bil- og anleggspark som ikke er elektrifisert. Estimert dato for publisering av konkurransen er primo sept. 2019\*\*. De har pr. d.d. (mai 2019) en tett dialog med markedsaktørene om hva de kan tilby av løsninger og har fått positive tilbakemeldinger fra flere aktører at de kan levere. Det jobbes også med å kartlegge hva dagens og fremtidens behov er i de ulike etatene (*brann- og redning, vann og avløp... se figur 1*), slik at anskaffelsen, produktene og distribusjonen tilpasses dette. Totalt dreier det seg om nesten 700 kjøretøy og maskiner. I tillegg gjøres vurderinger av leveranse av biodrivstoff til byggeplasser og andre prosjekter i kommunens regi. Vi vil oppdatere faktaarket når endelig løsning er valgt og anskaffelsen er gjort

## **3. Bilder, artikler, illustrasjoner, linker og kontaktpersoner**



**Figur 1;** Brann og redning Oslo kommune og Byggeplass – Omsorgsbygg Oslo KF, (kilde Oslo kommune)

### **3.1 Linker;**

\*Oslo kommune anskaffelsesstrategi; <https://bit.ly/2XCES57>

\*\*Oslo kommune, Doffin utlysning markedsundersøkelse biodrivstoff; <https://doffin.no/Notice/Details/2019-336081>

Difis nettside om transportanskaffelser-biodrivstoff; <https://www.anskaffelser.no/hva-skal-du-koepe/transport>

### **3.2 Kontaktpersoner;**

Oslo kommune (UKE); Geir Rossebø tlf. 4560 4927 og Helle Paulsen 4132 3751

Difi; Odd – Olaf Schei tlf. 9112 2747