

# Prosjektbeskrivelse NAV logistikkanskaffelse (2018)

## 0. Bakgrunn - historikk

NAV sin rammeavtale for transport av hjelpemidler mellom de 18 NAV hjelpemiddelsentralene utløp i 2018. De utlyste en åpen anbudskonferanse våren/sommeren 2018. Målet med anskaffelsen var å inngå landsdekkende, fireårig rammeavtale for transport av hjelpemidler. Kontraktverdien var anslått til ca. 11 mill. årlig.

## 1. Nåsituasjon

Hjelpemidlene som skal transporteres er ulike i art, volum og vekt. Eksempler på hvilke typer hjelpemidler som skal transporteres er rullestol, rullator, madrass, ulikt tilbehør, sykler og lignende. Det er behov for transport av hjelpemidler uten sentral rammeavtale, fra leverandører til alle de 18 hjelpemiddelsentralene.

NAV satt på et godt datagrunnlag for hvordan denne logistikken ble løst i perioden 2014-19 og dette bidro til at konkurransegrunnlaget kunne utformes slik at tilbyderne fikk god innsikt i hva som skulle leveres. I tildelingskriteriene i konkurransen var pris vektet 40 %, kvalitet 30 % og miljø 30%. Det var ønskelig at logistikk løsningen skulle ha lav klima- og miljøbelastning. Leverandøren skulle bl.a. levere en løsningsbeskrivelse med plan og tiltak for å optimalisere logistikk løsningen i løpet av kontraktperioden.

## 2. Ny løsning

Det ble inngått en avtale med PostNord i nov. 2018 i sterk konkurranse med fire andre store aktører i bransjen. I forkant av tildelingen var det god dialog med leverandørmarkedet og konkurransegrunnlaget ble sendt på høring hos de aktuelle aktørene. Oppstart av kontrakten vil være primo 2019 og det vil bli spennende å følge kontrakten for å måle om effekter og målsetninger blir nådd i løpet av kontraktperioden, som er på fire år. Difi vil følge dette arbeidet og på bakgrunn av denne erfaringen muligens utarbeide veiledninger på anskaffelser av logistikk løsninger.

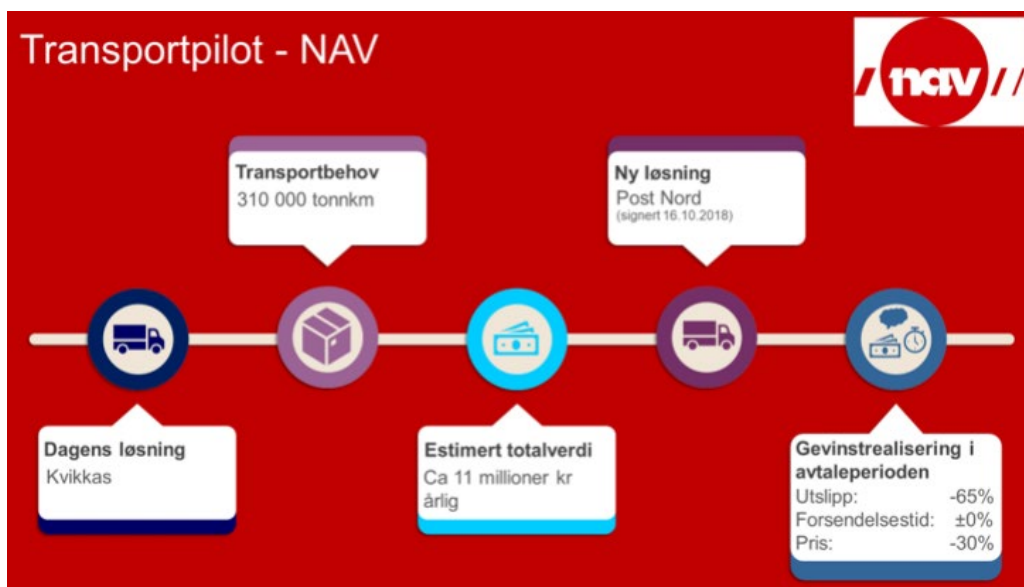
## 3. Effekter (kroner, kvalitet, miljø)

NAV har

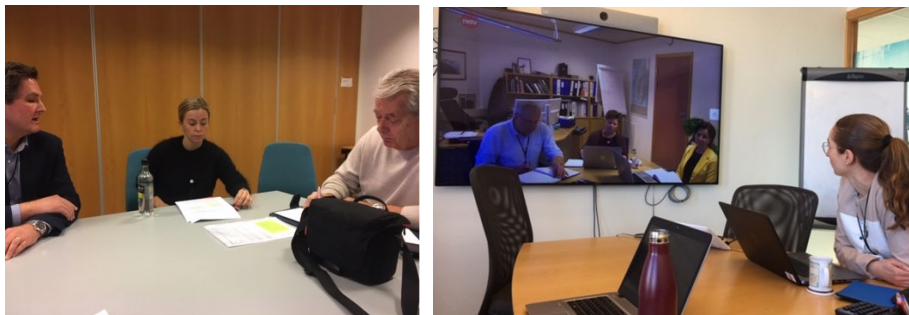
Tiltak i 2018	Effekter*	Kommentar
Ny logistikk leverandør		
Kroner	Ca. 3,3 mill. kr.	Estimert gevinst ut fra beste anbud, er avhengig av samme transportbehov som i tidligere år
Kvalitet	+/- 0	Tilsvarende som tidligere løsning (leveringsdager på godset)
Miljø- og klima	Ca. 100 tonn CO2	Estimert gevinst ut fra beste anbud, er avhengig av samme transportbehov som i tidligere år
Overføringsverdi (lav=1, middels=2, stor=3)	2,5	Stor overføringsverdi/potensiale hvis metodikken fungerer, så kan dette benyttes på tilsvarende kjøp av logistikk løsninger. Det krever nøye oppfølging for å verifisere at metodikken fungerer og er hensiktsmessig

\*For å beregne effekter er det gjort enkelte forutsetninger hvor disse er beskrevet under kommentarer. Effektene vil bli målt fortløpende og tall kan bli justert ut fra ny kunnskap/tallgrunnlag.

#### 4. Bilder, artikler, illustrasjoner, linker og kontaktpersoner



Figur 1: Illustrasjon over transportbehov og gevinster



Figur 2: Jarle og Nina intervjues av Anbud 365 - Skypemøte om kontraktsoppfølging m Geir, Birgit, Kjersti ...

#### 4.1 Lenker

Kunngjøring Doffin; <https://doffin.no/Notice/Details/2018-393106>

Artikkel Anbud 365; <https://www.anbud365.no/nav-anskaffelse-viser-at-markedsdialog-kan-gi-etikk-og-klimagevinster/>

Artikkel Anbud365; <https://www.anbud365.no/nav-hoye-krav-til-samfunnsansvar-trigget-transportgiganter/>

#### 4.2 Kontaktpersoner

NAV; Jarle Amundsen tlf. 47684011

Difi; Odd – Olaf Schei tlf. 91122747 / Jonas Karstensen tlf. 93441796