

# Prosjektbeskrivelse av NSBs bybil løsning (2018/19)

## 0. Bakgrunn - historikk

I utviklingen av konseptet brukte NSB bl.a. Difi sin kriterieveiviser for kjøp av lette kjøretøy <https://bit.ly/2SQ1Ofu> som en sjekklister ved anskaffelsen av biler. Siden det allerede var bestemt at det skulle anskaffes nullutslippskjøretøy og at elbiler var det mest aktuelle var det kun igjen energibruk, totalkostnad (TCO) og støy som vurderingskriterier i Difis veileder. Valget falt til slutt på Renault Zoe som har et oppgitt energiforbruk på 1,33 kWh/mil i flg. NEDC, noe som er blant de laveste av elbiler.

## 1. Nåsituasjon

Det fantes ingen tilsvarende løsning i Norge, så det er vanskelig å måle effekter.

## 2. Ny løsning

Din Bybil, som er levert av NSB og danske GreenMobility, er Norges første såkalte «fri flyt» bildelingstjeneste. Du kan velge mellom 250 elbiler i Oslo, som du åpner med mobilen og betaler for de minuttene du kjører. Du kan starte og avslutte turen innenfor parkeringssonen på offentlige parkeringsplasser uten tidsbegrensning. Parkering, strøm og forsikring er inkludert. [Les mer her](#) Løsningen ble lansert rundt årsskiftet 2018/19.

## 3. Effekter (kroner, kvalitet, miljø)

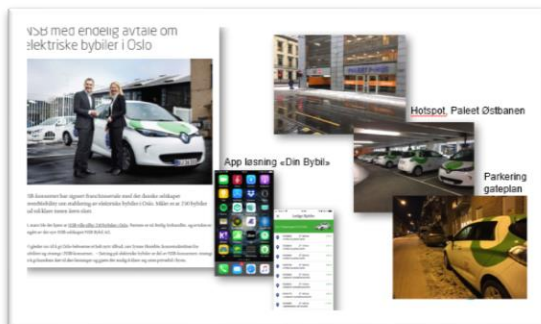
Hvis vi legger brukererfaringstall fra ordningen i København hvor snitt kjørte km. pr. bil første året var ca. 7.200 km. og forutsetter at elbilen erstatter en diesebil halvparten av gangene får vi følgende tall. De 250 elbilene til NSB vil årlig spare Oslo for utslipp av ca. 110 tonn CO<sub>2</sub> og driftskostnadene ved elbilordningen versus dieserbiler vil årlig være ca. 0,8 mill. kr. lavere. Det vil også være gevinster knyttet til mindre utslipp av NO<sub>x</sub>, mindre støy og en mulig gevinst hvis folk lar sin egen bil stå og benytter seg av kollektivløsningen til NSB. I Oslo gjennomføres ca. hver 3. reise med bil (kilde Tempest/TØI) og det er disse reisene vi primært ønsker å vri mot mere miljøvennlige løsninger sier Espen Dyb Løvold fra NSB bybil.

Tiltak i 2019	Effekter*	Kommentar
Anskaffelse av 250 el kjøretøy		
Kroner	Ca. kr.800.000,- **	Sparte driftskostnader i 2019, 20... versus bruk av en fossil løsning**
Kvalitet	N/A	Dette er et nytt tilbud til innbyggere i Oslo og kan derfor oppleves positivt.
Miljø- og klima	Ca. 110 tonn CO <sub>2</sub> **	Reduserte utslipp i 2019, 20, 21, ... forutsatt at ordningen erstatter fossile biler.**
Overføringsverdi (lav=1, middels=2, stor=3)	Middels 2; Kan inspirere andre kommuner og også kommunens innbyggere.	Erfaringstall fra løsningen vil gi en indikator på om potensiale i løsningen og om dette kan være en del av en bærekraftig mobilitetsløsning.

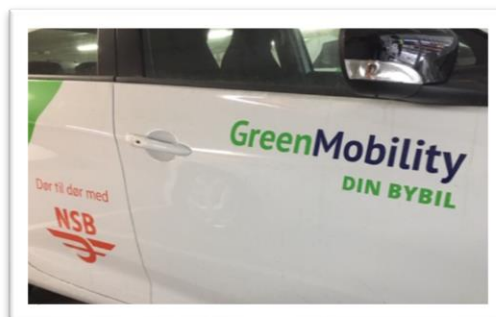
\*For å beregne effekter er det gjort enkelte forutsetninger hvor disse er prøvd beskrevet under kommentarer. Effektene vil bli prøvd målt fortløpende og tall kan bli justert ut fra ny kunnskap/tallgrunnlag.

\*\* Det er prøvd å ta hensyn til at det i Oslo er en større andel elbiler enn landsgjennomsnittet slik at effektene på kroner og CO<sub>2</sub> er redusert ut fra denne forutsetningen.

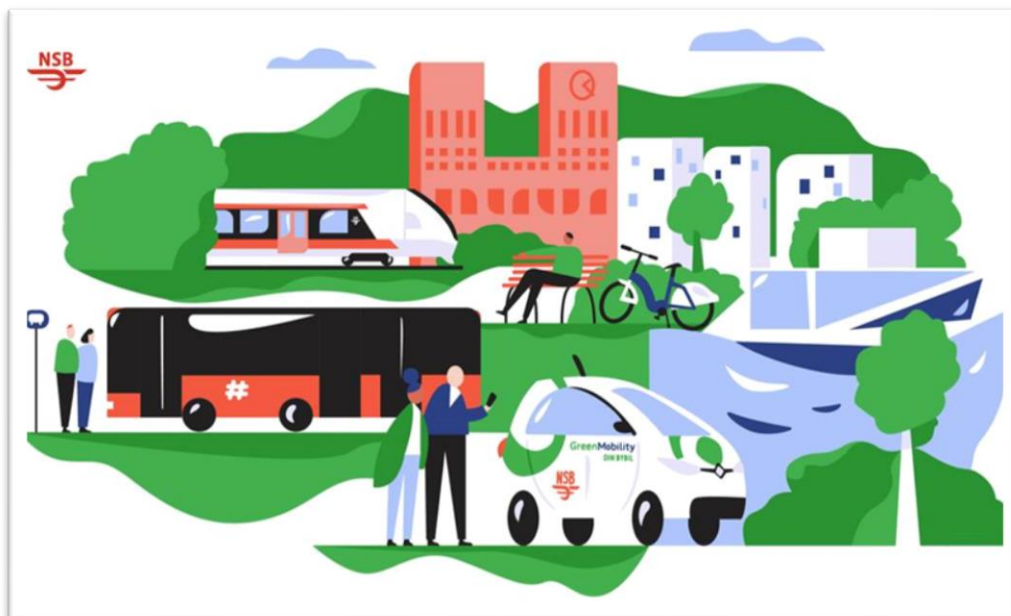
#### 4. Bilder, artikler, illustrasjoner, linker og kontaktpersoner



Figur 1; Fra nyhetssak, app og bilder fra Hub



Figur 2; Profilert Renault Zoe



Figur 3; Illustrasjon av løsningen fra NSB

##### 4.1 Linker;

NSB konsern; <http://www.nsbkonsernet.no/no/forsiden/nsb-med-endelig-avtale-om-elektriske-bybiler-i-oslo>

Aftenposten; <https://www.aftenposten.no/meninger/debatt/i/KvJLBE/NSBs-satsing-pa-Din-Bybil-gar-ikke-pa-bekostning-av-togtilbudet-Snarere-tvert-imot-Geir-Isaksen>

##### 4.2 Kontaktpersoner;

NSB; Ulrik Heger tlf. 9478 2773 og Margrethe Sagevik tlf. 9369 6606

Difi; Odd – Olaf Schei tlf. 911 22 747